

PRINCIPY ŘEŠENÍ VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ

CÍLE

Principy řešení veřejných prostranství jsou základní požadavky na celkové úpravy stávajících veřejných prostranství, vznik nových, ale i na posuzování drobných záměrů ve veřejném prostranství. Principy budou sloužit především zástupcům městské správy, zpracovatelům podrobnějších dokumentací, správcům sítí a dalším dotčeným subjektům v území k jednotnému, koncepčnímu přístupu.

KONCEPT ŘEŠENÍ

Vymezit prostorové hranice zájmového veřejného prostranství

Analyzovat území podle Generelu veřejných prostranství

Provést terénní průzkum

Stanovit základní koncept a požadavky na řešení veřejného prostranství

ARCHITEKTURA A DESIGN

1. Ověřit měřítko prostoru s ohledem na stávající strukturu zástavby
2. Navrhnout funkční členění prostoru
3. Navrhnout materiály, sadovnické úpravy a povrchy odpovídající významnosti a způsobu užívání prostoru, zohlednit jejich životnost a náročnost údržby
4. Provéřit a navrhnout vhodné množství, umístění a jednotný typ mobiliáře
5. Sjednotit vizuální vzhled odpadkových košů na celém území města s ohledem na význam prostoru
6. Navrhnout vhodný počet a umístění sběrných nádob na tříděný a komunální odpad a sjednotit jejich vizuální vzhled s ohledem na význam prostoru
7. Umisťovat drobné objekty vybavenosti v souladu s kompozicí prostoru, volit konstrukční a materiálová řešení odpovídající měřítku, významu a charakteru prostoru
8. Při umisťování inzertních a reklamních ploch maximálně zohledňovat prostorové limity a stávající zahlcenost prostoru těmito plochami, jeho architektonickou a historickou hodnotu či pietní charakter prostředí

DOPRAVA

9. Vytvářet vhodné podmínky pro pěší, cyklistickou a veřejnou dopravu, zejména v centru města a celoměstsky významných veřejných prostranstvích
10. Odstraňovat bariéry v průchodnosti územím a umožňovat bezbariérové úrovně přecházení chodců
11. V dopravně zklidněných oblastech preferovat uspořádání uličního prostoru bez výškové segregace – pěší zóny, obytné ulice
12. Respektovat základní síť pěších a cyklistických tras i ve vazbě na krajinné zázemí města, doplňovat chybějící propojení a odstraňovat bariéry
13. Redukovat, sdružovat a zpřehledňovat vertikální prvky v uličním prostoru (sloupy veřejného osvětlení, dopravního značení, inzertní a reklamní plochy, městský orientační systém, objekty technické infrastruktury apod.)
14. Preferovat parkovací stání v nadzemních či podzemních objektech před parkováním na terénu
15. S ohledem na zasakování srážkových vod preferovat u parkovacích stání užití propustných a polopropustných materiálů
16. Při tvorbě nových parkovišť dodržovat pravidlo „1 strom na 5 parkovacích stání“

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

17. Respektovat stávající systém městské zeleně a rozvíjet jeho kvalitu
18. Pro novou výsadbu volit vhodné druhové složení dřevin
19. Při rekonstrukcích ulic a navrhování nových uličních prostorů vytvářet podmínky pro výsadbu alejí či stromořadí, ideálně nejméně 16 m² pro kořenový systém, z toho 6 m² pro vzduch a vodu propustný kryt, hloubka min. 0,8 m
20. V maximální možné míře umožnit zasakování srážkových vod v místě jejich dopadu či nejbližším okolí

OSTATNÍ

21. Do majetku města postupně získávat strategicky významné pozemky ve veřejném prostranství
22. Participovat na utváření veřejných prostranství s klíčovými subjekty v území a zohlednit jejich požadavky na užívání prostoru