



Perspektivní **Plzeň**

Strategický plán města Plzně

Hlavní pozitiva a problémy

Plzeň 2016

1 Úvod

V souladu se zadáním Strategického plánu města Plzně je zpracován návrh hlavních pozitiv a problémů, který představuje poslední výstup analytické části strategického plánu. Definice hlavních pozitiv a problémů vychází především z celkové situační analýzy města a její SWOT analýzy, která byla tvořena v co nejširším spektru zástupců různých subjektů působících na území města Plzně (veřejná správa, univerzity, podnikatelé, politici, veřejnost atd.). Tato analýza shrnuje poznatky o stavu, problémech a vývojových trendech města a vychází i z průzkumu názorů veřejnosti na podmínky života v Plzni a z rozhovorů s významnými osobnostmi města o problémech a budoucnosti Plzně.

2 Metodika a postup formulace hlavních pozitiv a problémů

definice hlavního pozitíva:

- je již alespoň částečně realizované
- je veřejností i odborníky vnímáno pozitivně
- je to rozvojový faktor, na který je možné dále navazovat

definice hlavního problému:

- je to rozpor mezi aktuálním a žádoucím stavem v určitých oblastech života ve městě
- je velkou částí obyvatel města chápán jako naléhavý
- je navázán na řešení dalších problémů města
- má jasně vymezený okruh subjektů, v jejichž zájmu je se jím zabývat
- jeho řešení je reálné ve střednědobém horizontu

3 Účel formulace hlavních pozitiv a problémů

Formulace hlavních pozitiv a problémů představuje v procesu tvorby Strategického plánu města Plzně významný předěl. Z hlediska pozice v postupu prací na strategickém plánu uzavírá předchozí analýzy města a ukazuje, kam v rozvojové strategii upřít pozornost.

Na základě definování hlavních pozitiv a problémů bude stanovena Vize města a jednotlivé strategické cíle. Tyto cíle budou zároveň novým tematickým zaměřením pracovních skupin, které budou vytvořeny pro tvorbu návrhové části strategického plánu.

4 Vymezení hlavních pozitiv a problémů

4.1 Hlavní pozitiva

- 4.1.1 Perspektivní trh práce, věda, vývoj a inovace
- 4.1.2 Kvalitní systém MHD
- 4.1.3 Systematický přístup k udržitelnému rozvoji města
- 4.1.4 Kvalitní městská zeleň, revitalizace nábřeží řek
- 4.1.5 Pestrost nabídky kulturních a sportovních zařízení
- 4.1.6 Pozitivní vývoj vnímání města

Hlavní pozitiva jsou popsána dle jednotné osnovy, která obsahuje tyto body:

- název pozitiva
- popis pozitiva
- způsob posílení
- návaznost v hlavních problémech

Hlavní problémy

- 4.2.1 Nedostatečný lidský kapitál města
- 4.2.2 Nepřipravenost na demografické změny
- 4.2.3 Nadměrné zatížení města automobilovou dopravou
- 4.2.4 Nedostatečná kvalita veřejných prostranství
- 4.2.5 Zastaralá nebo chybějící vodohospodářská infrastruktura
- 4.2.6 Chybějící hospodaření s dešťovými vodami a nepřipravenost na změny klimatu
- 4.2.7 Absence strategického marketingu na úrovni města
- 4.2.8 Nevyhovující technický stav některých kulturních a sportovních zařízení

Hlavní problémy jsou popsány dle jednotné osnovy, která obsahuje tyto body:

- název problému
- popis problému
- následky problému (konkrétní popis nejzávažnějších důsledků)
- hlavní aktéři (nejdůležitější subjekty, které mohou řešení problému ovlivnit)
- možné oblasti řešení (doporučená témata, která by se měla zohlednit při návrhu řešení problému)

4.1 Hlavní pozitiva

4.1.1 Perspektivní trh práce, věda, vývoj a inovace

popis pozitiva:

V Plzni i v plzeňském regionu je dlouhodobě velmi nízká úroveň nezaměstnanosti, podíl nezaměstnaných ke konci srpna 2016 je 3,7 % a počet volných pracovních míst ke stejnému datu činil 3 756. Průměrná hrubá měsíční mzda v Plzeňském kraji (01 – 06/2016) byla 25 629 Kč (4. nejvyšší hrubá mzda z regionů ČR). Úroveň mzdy v Plzni je vyšší, než průměr celého kraje. Město Plzeň je přirozené centrum dojížděky za prací a trh práce pozitivně dotují i pracovníci z jiných krajů ČR a ze zahraničí¹.

Město ve spolupráci s Plzeňským krajem podporuje diverzifikaci pracovních míst formou propagace učňovských oborů a středního odborného vzdělávání. Dále pak i umisťováním aktivit s vyšší a vysokou přidanou hodnotou vhodných pro absolventy vysokých škol. Institucionální podporu rozvoji podnikání nabízí např. Podnikatelské a inovační centrum BIC Plzeň, Vědeckotechnický park Plzeň nebo Jednotné kontaktní místo na Živnostenském úřadu MMP. Město, prostřednictvím podnikatelských voucherů, finančně podporuje rozvoj aplikovaného výzkumu a zavádění inovací do výroby. Perspektiva trhu práce spočívá mimo jiné i v lokalizaci vědeckovýzkumné základny ve městě. Vznik vědeckovýzkumných center vysokých škol a soukromých výzkumných organizací nabízí uplatnění i vysoce odborně vzdělaným pracovníkům v oblastech strojírenství, elektrotechniky, energetiky, dopravy, řídicích systémů, strojírenství, ICT, vývoje nových materiálů, mechatroniky, průmyslové automatizace, biomedicíny a dalších.

způsob posílení:

- a) rozšiřovat komunikaci mezi hlavními aktéry hospodářského rozvoje města (městská správa x vzdělávací instituce x soukromý sektor) = „triple helix“
- b) podporovat umisťování firem s činností s vysokou přidanou hodnotou, schopné zaměstnávat především pracovníky s vyšším či odborným vzděláním
- c) využívat nových konceptů pro rozvoj města (Průmysl 4.0, SMART Cities, ICT technologie, nové business modely)
- d) pokračovat v podpoře vzdělávání v technických a přírodovědných oborech a zajištění souladu s požadavky pracovního trhu
- e) cíleně podporovat vznik a rozvoj malých a středních podniků
- f) podporovat uplatnění absolventů plzeňských škol ve městě a přistěhování nových obyvatel s požadovanou kvalifikací
- g) spolupracovat s výchovnými poradci na základních školách (např. osvěta ohledně odborných škol, studijní mapa technického vzdělávání)
- h) systematicky prezentovat toto pozitivum při každé vhodné příležitosti tzn. rozpracovat do podrobnosti marketingové strategie

¹ Český statistický úřad - www.czso.cz

návaznost v hlavních problémech:

- nedostatečný lidský kapitál města
- absence strategického marketingu na úrovni města
- nepřipravenost na demografické změny

4.1.2 Kvalitní systém městské hromadné dopravy

popis pozitiva:

Město Plzeň se vyznačuje kvalitním systémem MHD. Průběžně probíhá obnova vozového parku, investice do zázemí potřebné pro MHD a také se využívají tzv. SMART technologie (např. plzeňská karta, systém odbavení, inteligentní zastávky, moderní dispečink atd.). Městská veřejná doprava je u veřejnosti oblíbenou formou přepravy. Je však třeba zvýšit její konkurenceschopnost a efektivnost, neboť v současné době počet cestujících klesá, ale náklady rostou. To je způsobeno jak vlivy mimo systém dopravy (změny způsobu života, cenová dostupnost automobilů, nízké ceny pohonných hmot), tak vlivy uvnitř dopravního systému (nedostatečná preference MHD způsobuje zdržování vozů veřejné dopravy v kolonách vozidel a MHD tak ztrácí svoji atraktivnost).

způsob posílení:

- a) zavést jednotný přestupní tarif v celém systému integrované dopravy na území Plzeňského kraje
- b) zvýšit prostorovou preferenci MHD
- c) zvýšit provázanost MHD na záchytná parkoviště a přestupní terminály příměstské dopravy
- d) modernizovat zastaralé úseky tramvajových tratí a zajistit obnovu a rozvoj kapacit pro odstavování tramvají
- e) zvýšit zájem o veřejnou dopravu
- f) systematicky prezentovat toto pozitivum při každé vhodné příležitosti tzn. rozpracovat do podrobnosti marketingové strategie
- g) pokračovat v obnově vozového parku v současném rozsahu
- h) rozšiřovat a dále podporovat dopravu pro znevýhodněné skupiny (např. senior taxi)

návaznost v hlavních problémech:

- nadměrné zatížení města automobilovou dopravou
- nedostatečná kvalita veřejných prostranství
- absence strategického marketingu na úrovni města

4.1.3 Systematický přístup k udržitelnému rozvoji města

popis pozitiva:

Město při svém rozvoji uplatňuje koncepční dokumenty (např. Koncepce sociálního a dostupného bydlení v Plzni, Územní energetická koncepce, základní komunikační systém, generely, oborové koncepce). Územní plán integruje a koordinuje závěry z těchto koncepčních dokumentů tak, aby byly pro město využitelné a odpovídaly jeho potřebám. Územní plán potvrzuje základní pozitivní prvky města, jako jsou např. ochrana krajinného zázemí a přírodních hodnot, rozvoj kompaktní zástavby v zastavěném území, potvrzení výroby (areál Škoda a pivovar, Městský industriální park Plzeň Borská pole), zachování ploch pro rekreaci k rekreačním účelům v max. možné míře atd. Územní plán navrhuje dostatek zastavitelných ploch vyváženě pro všechny funkce a reálně ve vazbě na potřeby města. A to jak v rámci celého města, tak v jeho jednotlivých částech. Přednostně jsou k využití doporučeny plochy přestavbové, kterých je navrženo celkem 32. Jedná se o území, která jsou již integrovaná do stávající zástavby, čímž se omezuje rozrůstání města do krajiny.

Dále probíhají regenerační procesy s důrazem na potlačení změn, které poškodily vzhled města. Tyto procesy se neomezují pouze na centrum města, ale i na obytné zóny v dalších městských částech. Probíhají regenerační procesy starších obytných částí (městské centrum, Roudná, Petrohrad, Bory atd.) a sídlišť, včetně úprav veřejných prostranství směřující k humanizaci městského prostředí.

způsob posílení:

- a) zlepšovat vzájemnou spolupráci s organizacemi, institucemi, městy, obcemi a krajem (např. vytváření podmínek ze strany města pro realizaci státních dopravních staveb, spolupráce při územním plánování, koordinace rozvojových a investičních záměrů)
- b) systematicky dodržovat, naplňovat a zavádět pravidelné vyhodnocování koncepčních dokumentů
- c) využít potenciál přestavbových území pro rozvoj městských funkcí
- d) zvyšovat zájem lidí o život v Plzni (reurbanizace², vytváření podmínek pro bydlení v centru, zvýšení kvality a rozšíření nabídky obchodu a služeb v centru)
- e) realizovat výstavbu nadřazené dopravní infrastruktury vedoucí k dopravnímu odlehčení centra
- f) realizovat výstavbu nadřazené technické infrastruktury

² Reurbanizace je proces, při kterém dochází k opětovnému osídlování centrálních zón měst a metropolitních regionů. Opuštěné administrativní a komerční budovy i historické industriální stavby (bývalé objekty továren, dílen, mlýnů a jiných technických zařízení) jsou restaurovány a rekonstruovány ke zcela novému funkčnímu využití. Současný trend bydlení a práce v tzv "lofts" propagují buď příslušníci vrstev s velmi vysokými příjmy (historické objekty s luxusními velkoplošnými byty nestandardními plochou, polohou, prostorovým uspořádáním i vybaveností, velkými ateliéry a podobnými prostory) nebo příslušníci středních příjmových tříd preferující komunitní styl života (historické objekty s menšími byty, kulturními centry, kluby, ateliéry a galeriemi). Katedra urbanismu a územního plánování, Fakulta stavební ČVUT v Praze – slovník pojmů.

- g) využívat nových konceptů pro rozvoj města (Průmysl 4.0, SMART Cities, ICT technologie, nové business modely)
- h) chránit stabilizovanou urbanistickou strukturu města
- i) chránit přírodní a kulturní hodnoty ve městě
- j) pokračovat v regeneraci a humanizaci sídlišť
- k) předcházet residenční segregaci na území města³
- l) systematicky prezentovat toto pozitivum při každé vhodné příležitosti tzn. rozpracovat do podrobnosti marketingové strategie

návaznost v hlavních problémech:

- nepřípravenost na demografické změny
- nedostatečný lidský kapitál města
- nadměrné zatížení města automobilovou dopravou
- absence strategického marketingu na úrovni města
- zastaralá nebo chybějící vodohospodářská infrastruktura

4.1.4 Kvalitní městská zeleň, revitalizace nábřeží řek

popis pozitiva:

Zeleň jako nepostradatelná součást veřejných prostranství je určující pro vnímání kvality obytného prostředí a estetického působení města vůbec jak pro obyvatele, tak i návštěvníky. Systém sídelní zeleně je celoměstský systém, který vymezuje a propojuje jednotlivé plochy zeleně, tvoří zelenou páteř města a potvrzuje racionální uspořádání vztahů v území⁴. Rozmístění jednotlivých ploch zeleně, zejména parků, koresponduje s rozvojem potřeb rekreačního zázemí obyvatel města v přírodě blízkém prostředí v návaznosti především na plochy obytné. Rozsah, kvalita a dostupnost jednotlivých ploch zeleně jsou ukazateli atraktivity a kvality života v městských částech potažmo v celém městě. Stávající parky jsou postupně revitalizovány (Borský park, Lochotínský park) či doplňovány o nové plochy (Park na přání Zemník Žlutická, Mlýnská strouha). Důležité reprezentační a sadovnický hodnotné plochy představuje sadový prstenec historického jádra. Další kategorii systému sídelní zeleně tvoří parková náměstí (Mikulášské náměstí, Jiráskovo náměstí atd.).

Oživujícím prvkem města jsou nejen samotné vodní toky, ale jejich celé údolní nivy, které představují jedinečnou říční krajinu a v některých úsecích si doposud uchovaly svůj přírodní charakter. V tomto pojetí jsou údolní nivy respektovány jako říční lokality a jsou chráněny územním plánem města jako nezastavitelná území. Probíhající revitalizace v okolí řek a jejich větší zpřístupňování a propojování prostřednictvím greenways (sportovně-rekreační trasy podél řek pro pěší a cyklisty) vytváří zázemí

³ sociálně-prostorové oddělení bydlíšť sociálních skupin, které mají ve společnosti vzájemně nerovné postavení. Zdroj: Rezidenční segregace, Univerzita Karlova v Praze, Přírodovědecká fakulta a Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky, 2010

⁴ General zeleně města Plzně, Zahradní a krajinářská tvorba Brno s. r. o., 2000

pro odpočinek a krátkodobou rekreaci obyvatel města. Novou kategorií městské zeleně jsou tzv. poříční parky, které nabízí rekreaci v bezprostřední blízkosti řek⁵.

Rekreační funkci plní i vyhlášené rekreační oblasti města. Zpravidla je v nich významné zastoupení přírodních prvků, které vyžadují zvýšenou ochranu (např. Chlum, Dubová hora, Valcha, Špitálský les). K rekreačnímu zázemí jsou řazeny také velké parky na rozhraní zastavěného území a krajiny (Homolka, Borský park). Součástí městské krajiny jsou také zvláště chráněná území ochrany přírody (přírodní památky a rezervace), která jsou soustředěna zejména v oblasti Boleveckých rybníků a v Zábělé.

způsob posílení:

- a) pokračovat v revitalizaci nábřeží plzeňských řek i revitalizaci městských parků a rekreačních oblastí
- b) pokračovat v zpřístupňování řek (např. připravovaný záměr Náplavka)
- c) aplikovat navržené standardy péče o zeleň dle její významnosti všemi správci
- d) chránit přírodní hodnoty i znaky krajinného rázu
- e) systematicky prezentovat toto pozitivum při každé vhodné příležitosti tzn. rozpracovat do podrobnosti marketingové strategie

návaznost v hlavních problémech:

- nedostatečná kvalita veřejných prostranství
- chybějící hospodaření s dešťovými vodami a nepřipravenost na změny klimatu
- absence strategického marketingu na úrovni města

4.1.5 Pestrost nabídky kulturních a sportovních zařízení

popis pozitiv:

Město Plzeň je významným kulturním a sportovním centrem celého regionu, na jeho území se nachází značné množství kulturních a sportovních zařízení a probíhá zde celá řada mezinárodně úspěšných kulturních a sportovních akcí. V roce 2015 byla Plzeň nositelkou prestižního titulu „Plzeň – Evropské hlavní město kultury 2015“. V oblasti sportu nabízí město celou řadu možností ke sportovnímu vyžití svých obyvatel jak formou aktivního tak pasivního sportování.

způsob posílení:

- a) podporovat činnosti sportovních organizací a rozvoj školního sportu, vytvářet podmínky pro zdravotní prevenci, zdatnost a pro kvalitu života a odpočinek
- b) zlepšit technický stav některých kulturních a sportovních zařízení

⁵ Územní plán Plzeň, ÚTVAR KONCEPCE A ROZVOJE MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace, 2016

- c) udržet a rozvíjet kvalitu zázemí pro sport, rekreaci a volnočasové aktivity a rozšiřovat možnosti pro sportovní, rekreační a volnočasové vyžití obyvatel města
- d) doplnit některá kulturní a sportovní zařízení (např. galerie, kryté haly, malé sály a zkušebny)
- e) pokračovat ve finanční podpoře stávajícího dotačního systému v oblasti kultury
- f) pokračovat v nastaveném systému grantových programů zaměřených na podporu sportu a tělovýchovných aktivit
- g) systematicky prezentovat toto pozitivum při každé vhodné příležitosti tzn. rozpracovat do podrobnosti komunikační strategie

návaznost v hlavních problémech:

- nedostatečná kvalita a údržba veřejných prostranství
- nevyhovující technický stav některých kulturních a sportovních zařízení

4.1.6 Pozitivní vývoj vnímání města

popis pozitiva:

Plzeň je významným centrem nadregionálního významu ve všech oblastech (správa, podnikání, vzdělanost, kultura, sport apod.). Z průzkumu mezi obyvateli města z roku 2015 vyplývá, že jsou s životem v plzeňské aglomeraci spokojeni a cítí silnou sounáležitost s městem⁶.

Město Plzeň v závěru roku 2014 a na počátku roku 2016 realizovalo výzkumy orientované na vnímání image města u místních obyvatel a obyvatel České republiky. Celkem bylo dotazováno 800 Čechů a 300 Plzeňanů ve věku 20 až 54 let⁷. Zkoumaly se nejznámější atributy image těchto měst: Ostrava, Plzeň, České Budějovice, Brno a Liberec. Výzkum se zaměřil na spokojenost obyvatel se službami a vybaveností města a na povědomí lidí, kteří nežijí v Plzni.

Dle tohoto výzkumu je Plzeň jednoznačně vnímána jako město dynamické, nabízející dobré životní podmínky, s bohatou kulturní nabídkou. Posiluje image města ve spojení s novými tématy, tj. město již není vnímáno pouze jako město piva a průmyslu. Z hlediska image má Plzeň v České republice nejbližší k Brnu, které uplatňuje ve svém řízení strategický marketing. Nejsilnějším atributem Plzně vůči ostatním zkoumaným městům je vnímání města jako kreativního a uměleckého, sportovně proslulého, historického, univerzitního, tradičního i jako města inovativního. Téměř shodné hodnoty s Brnem jsou i u atributu město kulturní, zábavné a zajímavé pro mladé. Obě města jsou shodně vnímána jako města s největší dynamikou rozvoje. V kontextu České republiky lze tak hodnotit jako největšího konkurenta právě město Brno, zejména s ohledem na vnější skupiny zákazníků. Podle obyvatel se Plzni daří téměř ve všech oblastech stále lépe. Jen co se týče budování a udržení vzdělávacích oborů, hodnoty stagnují.

⁶ Vyhodnocení šetření názoru veřejnosti na podmínky života v Plzni, AQE advisors, a. s., 2015

⁷ Výzkum vnímání města Plzně v kontextu konání EHMK 2015, FoxHunter, 2014 a 2016

způsob posílení:

- h) zvyšovat celkovou úroveň života ve městě (občanská vybavenost, pracovní příležitosti, životní prostředí)
- i) posilovat atraktivitu města pro život stávajících obyvatel i pro migraci nových obyvatel do města
- j) udržovat atraktivitu města pro podnikání v Plzni
- k) pokračovat a zintenzivnit komunikaci a zapojovat veřejnost při rozvíjení města
- l) zintenzivnit spolupráci s okolními obcemi, institucemi a firmami na území města
- m) získávat strategické investory/partnery pro spolupráci
- n) realizovat úpravy veřejných prostranství, zanedbaných vstupů do města
- o) zvyšovat komfort pro chodce, vytvářet pěší zóny
- p) zvyšovat zájem o centrum města, posilovat rezidenční bydlení v centru
- q) využívat nových konceptů rozvoje města (SMART Cities, Průmysl 4.0 apod.)
- r) systematicky prezentovat toto pozitivum při každé vhodné příležitosti tzn. rozpracovat do podrobnosti marketingové strategie
- s) nadále podporovat atraktivitu vzdělávání (město vhodné pro život s rodinou)

návaznost v hlavních problémech:

- absence strategického marketingu na úrovni města
- nepřipravenost na demografické změny
- nedostatečný lidský kapitál města
- nadměrné zatížení města automobilovou dopravou
- nedostatečná kvalita veřejných prostranství

4.2 Hlavní problémy

4.2.1 Nedostatečný lidský kapitál města

obsah problému:

V současné době existuje nesoulad mezi požadavky pracovního trhu a kvalifikační strukturou uchazečů o zaměstnání. Mezi nejčastěji poptávanými profesemi jsou strojní inženýři a strojírenští technici, konstruktéři, programátoři, seřizovači, obsluha strojů, řidiči, prodavači, obchodní zástupci, kuchaři a zedníci⁸. Očekává se, že v souvislosti s politikou města, která upřednostňuje umístování výroby s vyšší a vysokou přidanou hodnotou, vzroste poptávka po odbornících, především v technických a přírodovědných oborech. V případě ekonomického útlumu jsou

⁸ Úřad práce České republiky - krajská pobočka v Plzni

ohroženou skupinou především nekvalifikovaní pracovníci, kteří mohou způsobit nárůst nezaměstnanosti.

V Plzni, stejně jako v dalších velkých městech ČR, dochází ke snižování počtu osob v produktivním věku. Lze předpokládat, že tento trend bude v Plzni pokračovat přibližně do roku 2023, aby po stagnaci došlo po roce 2028 opět k dalšímu poklesu⁹. Rozdíl mezi počtem obyvatel v produktivním věku a počtem pracovních míst v Plzni řeší částečně dojíždka za prací z okolí města nebo migrace z jiných krajů ČR nebo ze zahraničí¹⁰.

následky problému:

- a) nedostatečná nabídka pracovních sil v požadované struktuře (především technicky a přírodovědně vzdělaných odborníků)
- b) pokles relativní hodnoty přímých zahraničních investic v Plzni (výše investic přepočtená na 1 obyvatele) v důsledku nedostatku disponibilní pracovní síly s požadovaným vzděláním

hlavní aktéři:

Odbor školství, mládeže a tělovýchovy MMP
ÚTVAR KONCEPCE A ROZVOJE MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace
BIC Plzeň, společnost s ručením omezeným
Regionální rozvojová agentura Plzeňského kraje, obecně prospěšná společnost
Agentura pro podporu podnikání a investic CzechInvest
Regionální hospodářská komora Plzeňského kraje
Krajský úřad Plzeňského kraje
Úřad práce České republiky - krajská pobočka v Plzni
Západočeská univerzita v Plzni
Lékařská fakulta v Plzni Univerzity Karlovy v Praze

možné oblasti řešení:

- a) podporovat uplatnění absolventů plzeňských odborných škol vytvářením podmínek pro vznik pracovních míst ve vhodné struktuře
- b) prezentovat kvality Plzně jako nejvhodnějšího místa pro život i pracovní uplatnění
- c) podporovat migraci nových obyvatel s požadovanou kvalifikací
- d) rozvíjet spolupráci s univerzitami a výzkumnými centry
- e) zlepšovat komunikaci v rámci vzdělávacího systému
- f) nastavit kvalitu a atraktivitu vzdělávání
- g) podpora vzdělávání v oborech potřebných na trhu práce
- h) prohlubování podpory pedagogů při výuce
- i) využívat nových konceptů rozvoje města (SMART Cities, Průmysl 4.0 apod.) a širší sdílení informací a dat

⁹ Demografická prognóza vývoje počtu a věkové struktury obyvatelstva města Plzně v období 2010-2040, RNDr. Boris Burcin, Ph.D., Doc. RNDr. Zdeněk Čermák, CSc., RNDr. Tomáš Kučera, 2011

¹⁰ Český statistický úřad - www.czso.cz

- j) pokračovat v nastavených grantových programech podpory výuky technických oborů a propagaci technického a přírodovědného vzdělávání (např. Centrum robotiky Domu digitálních dovedností nebo Techmania Science Center)
- k) pokračovat v podpoře zahájení podnikání formou podnikatelských inkubátorů, poradenských služeb RHK PK, využitím Centra kreativního podnikání v DEPO2015 a dalších
- l) rozvíjet příměstskou veřejnou dopravu pro využití lidských zdrojů v plzeňské aglomeraci

4.2.2 Nepřípravenost na demografické změny

obsah problému:

Podle demografické prognózy (pokračující trend prodlužování délky života) dojde v Plzni k výraznému nárůstu počtu obyvatel v pokročilém věku s vyššími nároky na zdravotní a sociální služby. Tomu bude třeba přizpůsobit rozsah poskytovaných služeb, počet pracovníků v sociálních službách, kapacity sociálních zařízení a dostupného bydlení odpovídající zdravotnímu stavu a finančním možnostem uživatelů. To s sebou ponese také rostoucí nároky na finanční prostředky města a státu. Vzhledem k nízké úrovni plodnosti žen nebude docházet k přirozené obnově populace města a pro udržení současné velikosti města a zlepšení jeho věkového složení bude potřebná migrace nového obyvatelstva. Nerovnoměrná věková struktura (střídání početně slabých a silných ročníků) vyvolává nutnost přizpůsobení kapacit škol měnícím se počtům žáků. Nerovnoměrnost ve věkové struktuře se také například projevuje v měnících se počtech absolventů škol nebo v počtech osob odcházejících do starobního důchodu. Tyto demografické změny povedou též k poklesu podílu a počtu ekonomicky aktivních osob, což může omezit fungování a rozvoj firem ve městě¹¹.

následky problému:

- a) nedostatečné kapacity zdravotních a sociálních služeb pro očekávaný nárůst počtu seniorů
- b) hrozba poklesu celkového počtu obyvatel města (zejména počtu dětí a osob v produktivním věku)
- c) změny počtu obyvatel jednotlivých věkových kategorií v příštích letech
- d) nedostatek zdravotnického personálu v sociálních službách
- e) nárůst počtu osob postižených chorobami stáří
- f) nárůst koncentrace osob ohrožených sociálním vyloučením na území města
- g) pokles podílu a počtu ekonomicky aktivních obyvatel

¹¹ Demografická prognóza vývoje počtu a věkové struktury obyvatelstva města Plzně v období 2010-2040, RNDr. Boris Burcin, Ph.D., Doc. RNDr. Zdeněk Čermák, CSc., RNDr. Tomáš Kučera, 2011

hlavní aktéři:

Odbor školství, mládeže a tělovýchovy MMP
Bytový odbor MMP
Odbor sociálních služeb MMP
Úřad správních agend MMP, Odbor státní sociální péče
Městský ústav sociálních služeb města Plzně, příspěvková organizace
Městská charita Plzeň
Diecézní charita Plzeň
Diakonie ČCE - středisko Západní Čechy
Krajský úřad Plzeňského kraje
Úřad práce České republiky - krajská pobočka v Plzni
poskytovatelé sociálních služeb
poskytovatelé zdravotních služeb
zdravotnická zařízení na území města

možné oblasti řešení:

- a) realizovat objekty potřebné pro sociální služby s multifunkčním využitím
- b) zajistit dostatečné provozní prostředky na dlouhodobou udržitelnost funkční sítě poskytovatelů služeb podporovaných městem (terénní a ambulantní pečovatelské služby, odlehčovací a sociálně aktivizační služby)
- c) přizpůsobovat strukturu sociálních služeb potřebám lidí v pokročilém věku umožňující jejich setrvání v domácím prostředí
- d) podpora rodin starajících se o sociálně znevýhodněné osoby
- e) vytvořit dostatečné kapacity pobytových sociálních služeb
- f) podporovat aktivní způsob života všech generací, zvyšovat odpovědnost v péči o vlastní zdraví a předcházet nárůstu počtu osob postižených chorobami stáří
- g) předcházet úbytku zdravotnického personálu zejména v sociálních službách
- h) pokračovat v nastaveném systému dotačních programů města na provoz sociálních služeb a návazných služeb a v poskytování darů fyzickým osobám se zdravotním postižením
- i) přizpůsobovat kapacity škol měnícím se počtům žáků jednotlivých věkových skupin
- j) podporovat rozvoj bydlení všech forem, včetně dostupného bydlení pro nízkopříjmové skupiny obyvatel

4.2.3 Nadměrné zatížení města automobilovou dopravou

obsah problému:

Poměr individuální automobilové dopravy stále roste¹². Směřováním dopravy do středu města dochází k dopravnímu přetížení městských tříd, především individuální automobilovou dopravou. Na přetížených komunikacích je zpomalován provoz

¹² Informace o dopravě v Plzni, ročenky SVSMP za roky 1997-2015

městské hromadné dopravy v dopravních zácpách. Některé úseky hlavních silnic narušují vztahy uvnitř městských částí. Budovaný městský komunikační okruh se skládá z několika navzájem nepojených částí a neplní tak svoji ochrannou funkci¹³. Problémy vyvolává především doprava související s životem města, neboť většinu cest tvoří cesty vnitroměstské a cesty cílové. V současné době lze automobilovou dopravu označit za největšího původce znečištění ovzduší ve městě¹⁴.

následky problému:

- a) dlouhodobě špatná kvalita ovzduší a zatížení hlukem s negativním dopadem na zdraví obyvatel
- b) přetížené centrum města
- c) omezení prostupnosti města pro pěší a cyklisty
- d) snížení atraktivity města pro obyvatele a návštěvníky
- e) narušování provozu městské hromadné dopravy
- f) narušení urbanistické struktury města dopravními stavbami
- g) nedostatečná kapacita parkování v residenčních částech města

hlavní aktéři:

ÚTVAR KONCEPCE A ROZVOJE MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace
SPRÁVA VEŘEJNÉHO STATKU MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace
Ekonomický úřad MMP
POVED s.r.o.
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Krajský úřad Plzeňského kraje
Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, Správa Plzeň
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

možné oblasti řešení:

- a) postupně dokončit městský okruh
- b) realizovat opatření pro pohyb chodců a cyklistů (i z hlediska bezbariérovosti)
- c) zvýšit provázanost jednotlivých druhů dopravy
- d) prohloubit organizaci dopravy v klidu (např. systém záchytných parkovišť Park & Ride, zóna placeného parkování)
- e) rozvíjet a preferovat ekologické druhy dopravy
- f) aplikovat moderní dopravně inženýrská opatření na komunikační síti (stavební opatření podporující pěší, cyklistickou, veřejnou dopravu atd.)
- g) zklidnit centrum města regulací dopravy
- h) realizovat opatření pro preferenci hromadné dopravy
- i) rozšířit systém IDP (např. zavést jednotnou taktovou dopravu)

¹³ Model silniční dopravy v Plzni, SVSMP, 2015

¹⁴ Tematická analýza Životní prostředí ke Strategickému plánu města Plzně

- j) využívat SMART technologií pro rozvoj dopravy
- k) realizovat opatření v rámci Plánu udržitelné mobility města

Pro zklidnění centra je vhodné prohloubit. V centru města funguje, ale pro nedostatečný rozsah neplní plnohodnotně svoji regulační funkci. Zónu placeného parkování je nutné rozšířit do dalších částí širšího centra a současně rozvinout.

4.2.4 Nedostatečná kvalita veřejných prostranství

obsah problému:

Veřejná prostranství utvářejí obraz města, jsou místy pro setkávání, trávení volného času pro „život ve městě“. V současné době roste jejich význam a důležitost. Jeden z nejdůležitějších atributů veřejných prostranství je pocit bezpečí a je důležité jej zajistit zejména ve stávajících vstupních prostorech města či hlavních příjezdových komunikacích a dalších navazujících prostranstvích, zejména ta, která směřují do centra města.

S kvalitou veřejných prostranství souvisí i jejich užívání, v některých prostranstvích zvláště v centru města, je značně preferována individuální automobilová doprava před pěší a cyklistickou dopravou. Významným aspektem devalvujícím veřejná prostranství jsou dopravní či technické stavby, jejichž trasování v častých případech nerespektuje stávající strukturu zástavby a narušuje její kompaktnost či obvyklé pěší vazby¹⁵.

Správa a údržba veřejných prostranství je nejednotná. Například plochy zeleně spravují městské obvody či Správa veřejného statku města Plzně, na komunikacích I. tříd je za údržbu zodpovědný Správa a údržba silnic Plzeňského kraje. Důsledkem nekoordinovaného přístupu jednotlivých správců jsou zvýšené nároky na údržbu i investice do veřejných prostranství.

Důležitou úlohu hrají ve veřejném prostranství stromy - solitérní, stromořadí či aleje. Podmínky pro jejich výsadbu jsou mnohdy značně podceňovány a stromy po několika letech často hynou vlivem nevhodných podmínek při výsadbě a nedostatečné povýsadbové péči. S podmínkami pro výsadbu stromů a plochy zeleně souvisí i rozsah a množství přilehlých zpevněných ploch, které nedovolují přirozený vsak dešťové vody a ta je sváděna do kanalizačního systému¹⁶.

Diskutovaným tématem je oživení centrální oblasti města¹⁷. V současné době centrum města neposkytuje dostatečnou atraktivitu pro vznik dalších služeb a drobných obchodních zařízení.

Nejen typ provozu a jejich provozní doba, ale také stávající čistota veřejných prostranství a především jejich bezpečnost mají vliv na nízkou atraktivitu centra pro bydlení a trvale nízký počet rezidentů. Na druhou stranu lze pozorovat nárůst aktivit

¹⁵ Tematická analýza Územní rozvoj ke Strategickému plánu města Plzně

¹⁶ Tematická analýza Životní prostředí ke Strategickému plánu města Plzně

¹⁷ Plzeň – Centrální oblast města a její oživení, ÚTVAR KONCEPCE A ROZVOJE MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace, 2010

kolem i uvnitř obchodních center v okrajových částech města, což se zákonitě podepisuje i na zmiňovaném vylidňování centra města.

následky problému:

- a) nedostatečně živé centrum
- b) nedostatečná kvalita a údržba veřejných prostranství
- c) nedostatečná kvalita vstupů a vjezdů do města
- d) nízká atraktivita prostranství, nevhodná architektonická řešení, nedostatečné zasakování dešťových vod a vysychání ploch v letním období
- e) zhoršená kvalita ovzduší (prašnost)
- f) snížení atraktivity města pro obyvatele a návštěvníky
- g) nemožnost využívání veřejných prostranství pro krátkodobou rekreaci obyvatel města
- h) přítomnost sociálně vyloučených osob
- i) degradace veřejných prostranství narušením urbanistické struktury výstavbou dopravní či technické infrastruktury
- j) nevyvážený a neúměrný růst okrajových částí města a příměstských oblastí na úkor centra
- k) degradace stromů vysazených v uličních prostorech a dalších zpevněných plochách
- l) vznik nových brownfields

hlavní aktéři:

ÚTVAR KONCEPCE A ROZVOJE MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace

SPRÁVA VEŘEJNÉHO STATKU MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace

Ekonomický úřad MMP

úřady městských obvodů

Čistá Plzeň, s.r.o.

Regionální rozvojová agentura Plzeňského kraje, obecně prospěšná společnost

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Krajský úřad Plzeňského kraje

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, Správa Plzeň

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace

Český hydrometeorologický ústav, příspěvková organizace, pobočka Plzeň

možné oblasti řešení:

- a) zlepšit koordinaci úklidu veřejných prostranství
- b) posílit úlohu veřejného prostranství – vztah jednotlivých staveb k veřejnému prostranství jako základnímu měřítku charakteru jednotlivých lokalit
- c) zkvalitnit veřejný prostor, zlepšit jeho údržbu a prezentaci
- d) zatraktivnit a zlepšit zpřístupnění veřejných prostranství (například nábřežích řek) budováním nových stezek pro pěší a cyklostezek
- e) využít potenciál přestavbových území

- f) realizovat výstavbu nadřazené dopravní infrastruktury a současně realizovat návazná opatření na snížení dopravního komfortu v širším centru města
- g) obnovovat urbanistickou strukturu narušenou dopravními stavbami
- h) využívat adaptační opatření vedoucí ke snížení negativních dopadů klimatických změn, které budou zlepšovat kvalitu života obyvatel i přilehlých ekosystémů
- i) zohledňovat aspekt bezpečí, pohodlí a atraktivity při každé úpravě či celkové revitalizaci veřejného prostranství
- j) aktivně využívat veřejný prostor (např. výstavy, umístění uměleckých děl, společenské akce)

4.2.5 Zastaralá nebo chybějící vodohospodářská infrastruktura

obsah problému:

V některých částech města je provozována vodohospodářská infrastruktura (VHI), jejíž stáří přesahuje 100 let. Přibližně 30 % vodovodní a stokové sítě je starší než 50 let a 15 % je starší než 80 let¹⁸. Stáří vodohospodářských sítí má zásadní vliv na jejich technický stav. Stáří vodovodní sítě bylo rozhodujícím kritériem při tvorbě plánu rekonstrukcí vodovodní sítě¹⁹.

Dalším problémem je to, že v některých částech města není kapacita vodohospodářských sítí dostatečná, nebo zde tyto sítě zcela chybí. Důsledkem je snížený komfort/standard technické obsluhy již zastavěných území a do jisté míry omezený územní rozvoj v zastavitelných plochách. VHI zcela chybí v městské části Malesice a v lokalitách Výsluní a Malá Homolka. Kanalizace není vybudovaná v Lobzích (oblast Rolnického náměstí), Koterově, na Bručné a ve Lhotě. Nedostatečná kapacita kanalizační sítě je v povodí Roudenského sběrače (oblast Vinic a část Košutky). Omezená kapacita vodovodní sítě je v městských částech Slovany (Bručná, Hradiště, Božkov a Koterov), Černice, Litice, Lhota a Doubravka (Červený Hrádek, Švabiny)²⁰.

Jedním z hlavních problémů v oblasti VHI je závislost města na jediném povrchovém zdroji surové vody, kterým je řeka Úhlava. Město je velmi zranitelné v případě jakékoliv havárie na tomto vodním toku²¹.

následky problému:

- a) omezený rozvoj v některých zastavěných částech města
- b) nepřipravenost nových rozvojových ploch
- c) závislost na jediném zdroji surové vody

¹⁸ Databáze Vodárny Plzeň a.s.

¹⁹ aktualizace Generelu zásobování města Plzně pitnou vodou, DHI, a.s., 10/2015

²⁰ Priority vodohospodářských staveb města Plzně, Odbor správy infrastruktury MMP, 2012

²¹ Generel zásobování města Plzně pitnou vodou, DHI Praha, 2005; Program rozvoje města Plzně, ÚTVAR KONCEPCE A ROZVOJE MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace, 2004

- d) nárůst čerpání vody z podzemních zdrojů pro skupiny nebo jednotlivce (nebezpečí vyčerpání zdrojů podzemních vod, problematická kvalita čerpané vody, vznik hygienických pásem v zastavěném území)
- e) nutnost výstavby jímek odpadních vod a jejich čerpání a vyvážení (nárůst zatížení území nákladní dopravou)
- f) nepovolené vypouštění jímek s nebezpečím kontaminace povrchových i podzemních vod a narušením fungujících ekosystémů
- g) volné výustě kanalizačních stok do vodních toků (uděleny dočasné výjimky s hrozbou sankčních pokut)
- h) vyšší četnost poruch na vodovodním nebo kanalizačním potrubí – možné omezení provozu na komunikacích z důvodu oprav, nutné zajištění náhradního způsobu dodávky pitné vody

hlavní aktéři:

Odbor správy infrastruktury MMP

Odbor investic MMP

Odbor životního prostředí MMP

Odbor stavebně správní MMP

Odbor nabývání majetku MMP

Ekonomický úřad MMP

ÚTVAR KONCEPCE A ROZVOJE MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace

ÚTVAR KOORDINACE EVROPSKÝCH PROJEKTŮ MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace

SPRÁVA VEŘEJNÉHO STATKU MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace

úřady městských obvodů

VODÁRNA PLZEŇ a.s.

Povodí Vltavy, státní podnik

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových

Státní pozemkový úřad

možné oblasti řešení:

- a) stanovit priority vodohospodářských staveb
- b) realizovat projektovou a majetkovou přípravu VHI a jejich postupnou realizaci dle předem stanovených priorit – týká se nových staveb i velkých rekonstrukcí
- c) systematicky obnovovat stávající vodohospodářskou síť z prostředků provozovatele systému (Vodárna Plzeň)
- d) zajistit bezpečnou dodávku pitné vody realizací havarijního zdroje
- e) ochrana jediného vodárenského toku (např. ČOV v povodí Úhlavy nad Plzní)

4.2.6 Chybějící hospodaření s dešťovými vodami a nepřípravenost na změny klimatu

obsah problému:

Významný celoměstský problém s mnoha důsledky je dosavadní neexistující hospodaření s dešťovými vodami, nedostatečná možnost zasakování srážkové vody a její následné hospodárné využívání jako vody užitkové (na úrovni města např. pro zálivku městské zeleně, kropení komunikací, ale i individuální využití v domácnostech a zahradách). Takto využitá dešťová voda by přispěla ke snížení spotřeby pitné vody²².

Rizika spojená se změnou klimatu ve městech zahrnují vlny horka a nárůst tzv. městského tepelného ostrova, přívalové srážky a povodně, dlouhodobé sucho, nedostatek vody a šíření požárů. Tyto procesy mohou mít rozsáhlé nepříznivé dopady na kvalitu života obyvatel, stejně jako na ekonomiku, ekosystémy a přírodní zdroje²³.

následky problému:

- a) snižování retenční schopnosti krajiny, degradace zemědělských půd a projevy eroze
- b) snížení ekologické stability území a druhové rozmanitosti
- c) využívání pitné vody jako vody užitkové
- d) nepříznivé mikroklima a nevyrovnaná hydrologická bilance
- e) nedostatek vody, zvýšené riziko požárů
- f) přetěžování jednotného kanalizačního systému při intenzivních srážkách a především znečišťování vodních toků vodami bez předčištění
- g) nepřipravenost na projevy extrémního počasí (bleskové povodně, přívalové deště, vlny veder a dlouhodobá období sucha) – vliv na zdraví obyvatel, majetek i výkon ekonomiky
- h) urychlený odtok vody z území a malá retenční kapacita území (vysoký podíl zpevněných ploch), nedostatečná péče o drobné vodní toky a občasná vodoteče
- i) rozorávání polních cest a mezí, pomalá realizace komplexních pozemkových úprav a nízká podpora prvků územního systému ekologické stability (ÚSES)

hlavní aktéři:

Odbor správy infrastruktury MMP

Odbor životního prostředí MMP

Ekonomický úřad MMP

ÚTVAR KONCEPCE A ROZVOJE MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace

SPRÁVA VEŘEJNÉHO STATKU MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace

úřady městských obvodů

Povodí Vltavy, státní podnik

Český hydrometeorologický ústav, příspěvková organizace

okolní obce v povodí plzeňských řek

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových

Státní pozemkový úřad

²² Tematická analýza Životní prostředí ke Strategickému plánu města Plzně

²³ Adaptace na změnu klimatu ve městech pomocí přírodě blízkých opatření, projekt URBANADAPT EHP-CZ02-OV-1-036-2015, www.urbanadapt.cz

možné oblasti řešení:

- a) využívat vhodných dešťových vod jako užitkové vody
- b) realizovat vhodné výsadby stromů v uličních profilech
- c) revitalizovat vodní toky a drobné vodní plochy
- d) realizovat protierozní opatření v povodí plzeňských řek a vhodnější zemědělské hospodaření (omezení pesticidů min. v povodí řeky Úhlavy)
- e) pokračovat v komplexních pozemkových úpravách a realizaci plánu společných opatření (prvky ÚSES, přírodě blízká protipovodňová a protierozní opatření, obnova polních cest)
- f) vhodně využívat obnovitelné zdroje
- g) zvyšovat energetickou účinnost
- h) snižovat environmentální zátěž
- i) využívat přestavbová území, revitalizace brownfields

4.2.7 Absence strategického marketingu na úrovni města

obsah problému:

Město Plzeň se v současné době ve své komunikaci výrazně orientuje na některé externí cílové skupiny, zejména turisty, méně již na obyvatele a podnikatele. Interní komunikace uvnitř města a kooperace aktérů působících na image Plzně je podceňována. Marketing na úrovni města a jeho organizací nelze vzhledem k šíři a různorodosti agend, které město zajišťuje zcela centralizovat do jednoho útvaru či organizace. Je proto nezbytné, aby existovala komplexní marketingová strategie respektovaná všemi zaměstnanci města. Kvalitní marketing totiž posiluje image města ve vztahu ke konkrétním cílovým skupinám a činí z něj místo vhodné pro život, podnikání, studium či tvorbu.

následky problému:

- a) nesystematická prezentace činnosti města ve vztahu k jeho občanům, potenciálním obyvatelům a podnikatelům
- b) nedostatečná provázanost image města s organizacemi podporujícími dobrou pověst Plzně jako moderního evropského města
- c) nedostatečné povědomí zahraničních podnikatelů nebo špičkových pracovníků o potenciálu Plzně
- d) nedostatečná informovanost zaměstnanců o dění ve městě
- e) nedostatečná potřeba zaměstnanců být informován o dění ve městě a jejich nedostatečná sounáležitost s úřadem

hlavní aktéři:

Odbor prezentace a marketingu MMP

tiskové oddělení Kanceláře primátora města Plzně

Plzeň – TURISMUS, příspěvková organizace

ÚTVAR KONCEPCE A ROZVOJE MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace

Úřad správních agend MMP

úřady městských obvodů
„Nadace 700 let města Plzně“
Plzeň 2015, zapsaný ústav

v konečném důsledku všichni zaměstnanci magistrátu a příspěvkových organizací města

možné oblasti řešení:

- a) zpracovat komplexní marketingovou strategii
- b) zpracovat navazující funkční marketingové strategie pro jednotlivé cílové skupiny
- c) využívat nové technologie pro širší sdílení informací a dat
- d) zvýšit informovanost veřejnosti o projektech města

4.2.8 Nevyhovující technický stav některých kulturních a sportovních zařízení

obsah problému:

kultura:

Stávající lokální kulturní infrastruktura neodpovídá, až na výjimky, potřebným standardům. Chybí prostory pro velké mezinárodní výstavy či prezentaci vzácných sbírkových fondů. Nevyhovující technický stav a chybějící kapacity mají objekty Archivu města Plzně a Knihovny města Plzně (nesplňuje požadavky na moderní multimediální knihovnu). Do budoucna bude nutné rozhodnout o vhodném využití některých objektů ve vlastnictví města Plzně (např. objekt na adrese Klatovská 19 s Loosovými interiéry), jako nezbytná se jeví rekonstrukce objektu KD Peklo.

následky problému:

- a) nevyhovující prostory centrální knihovny omezují její využití (omezený prostor na knihy a další média a aktivity, stagnace rozšiřování knihovního fondu, snížení kvality služeb, nedostatek parkovacích míst v okolí)
- b) nedostatečné a nevyhovující prostory pro uchovávání archiválií, vyčerpaná kapacita a nevyhovující podmínky v depozitářích, ztráta akreditace na poskytování archivnických služeb z důvodu nesplnění parametrů²⁴
- c) nevyužití prostorů některých kulturních zařízení z důvodu nenalezení vhodné náplně, chátrání objektů, nárůst nákladů na údržbu a rekonstrukce

hlavní aktéři:

Odbor kultury MMP
Úřad správních agend MMP, Archiv města Plzně
Technický úřad MMP
Knihovna města Plzně, příspěvková organizace
Plzeň – TURISMUS, příspěvková organizace
úřady městských obvodů

možné oblasti řešení:

²⁴ zákon č. 499/2004 Sb. o archivnictví a spisové službě

- a) realizovat rekonstrukci významných kulturních zařízení
- b) revitalizovat a kultivovat veřejný prostor, např. formou realizace výtvarných prvků ve veřejném prostoru
- c) pokračovat ve finanční podpoře stávajícího dotačního systému v oblasti kultury, především pak se zaměřením na kulturní a umělecké projekty, které se v Plzni realizují dlouhodobě
- d) využívat potenciál přestavbových území

Sport:

Zařízení pro základní trénink a organizovaný sport pro všechny mají zpravidla horší až nevyhovující stav zázemí, které vyžaduje rekonstrukci, případně dostavbu. Problematický je také stav a využití některých účelových sportovních zařízení (např. cyklostrom, plochá dráha, bazén na Lochotíně, Sportovní areál Prokopávka). V Plzni je nedostatečné množství krytých zařízení (haly a tělocvičny) zejména v zimním období (přetíženost krytých sportovišť vzhledem k přesunu některých sportů do hal)²⁵.

následky problému:

- a) nedostatek krytých sportovišť a s tím spojená jejich přetíženost zejména v zimním období
- b) nárůst civilizačních chorob (obezita, cukrovka, špatné držení těla, nízká zdatnost) v důsledku nedostatku pohybu

hlavní aktéři:

Odbor sportu MMP

Odbor školství, mládeže a tělovýchovy MMP

Odbor správy infrastruktury MMP

ÚTVAR KONCEPCE A ROZVOJE MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace

úřady městských obvodů

Krajský úřad Plzeňského kraje

sportovní a profesionální kluby, tělovýchovné jednoty

možné oblasti řešení:

- a) přivést obyvatele všech věkových kategorií k pohybu a sportování
- b) pokračovat v nastaveném systému grantových programů a dotací tělovýchovným subjektům na výstavbu, rekonstrukci a přestavbu sportovních zařízení
- c) zlepšit podmínky pro halové sporty
- d) modernizovat veřejné sportovní areály, rozšiřovat nebo měnit nabízené aktivity
- e) využívat potenciál přestavbových území

²⁵ Koncepce sportu v Plzni, PhDr. Karel Kovář, PhD., 2015