



## New transfer terminal to open in Pilsen

A new transfer hub is starting to arise on Šumavská Street in Pilsen. Within two years, it will shorten the 3.5km transfer from buses to the train to just a few dozen metres. The structure, which will cost nearly CZK 182 million, including land purchases, will be partly covered by an EU grant (IROP). The City of Pilsen and Pilsen region are also contributing financially to the building project.

The new location of the bus terminal will streamline public transportation in Pilsen and improve and speed up transfers between trains, the city's public transportation service and suburban bus service.

All bus platforms will be clearly organised around a single large boarding island, where passengers will find information maps and tables, a drinking fountain and public toilets. An electronic panel hanging over each departure platform will show current information about individual departure times. The boarding area will be accessible via stairs and escalators from the train underpass, with wheelchair access directly from pavement level on Šumavská Street. A "kiss and ride" parking area will be added for short-term parking. Bicycle stands are also included in the plans.

Subsequently, three smaller transfer hubs will be built. One will arise at the terminus of the #1 tram in Slovany, while two more will be established in Bory together with an extended tram line to the University of West Bohemia. The new terminals will provide convenient transfer connections between suburban bus lines and tram lines, making travel faster and more pleasant.

## V Plzni vzniká nový přestupní terminál

Nový přestupní uzel v Šumavské ulici začíná vznikat v Plzni. Do dvou let zkrátí tři a půl kilometrovou vzdálenost mezi přestupem z autobusu na vlak na několik desítek metrů. Stavba, která vyjde téměř na 182 miliónů Kč včetně výkupu pozemků, bude z větší části kryta dotací z EU (IROP). Finančně se na stavbě podílí město Plzeň i Plzeňský kraj.

Novým umístěním autobusového terminálu se zefektivní organizace veřejné dopravy v Plzni, zkvalitní se a zrychlí přestupy mezi vlakem, městskou hromadnou dopravou a příměstskou dopravou.

Všechna autobusová stání pro cestující budou přehledně rozmístěna kolem většího ostrovního nástupiště, na kterém cestující najdou informační plány a tabule, pítka s pitnou vodou a veřejné toalety. Nad každým odjezdovým stáním bude viset elektronický panel s aktuální informací o odjezdu jednotlivých spojů. Nástupiště bude přístupné schodištěm a eskalátory z vlakového podchodu, nebo bezbariérově přímo z úrovně chodníku Šumavské ulice. Součástí se stanou také parkovací stání „kiss and ride“ („Polib a jed“) sloužící ke krátkodobému parkování. Nebudou chybět ani stojany pro parkování kol.

Následně budou vybudovány další tři menší přestupní uzly. Jeden z nich vznikne na Slovanech u konečné tramvaje číslo 1, další dva pak na Borech společně s prodloužením tramvajové trati k Západočeské univerzitě. Nové terminály zajistí pohodlné přestupní vazby mezi příměstskými autobusy a tramvajovými linkami a učiní tak cestování ještě rychlejší a příjemnější.

## Macroeconomic data

**Unemployment rate (in the population aged 15-64)** in the Pilsen Region:  
3.49% (February 2017)

**Average gross monthly wages and salaries** in the Pilsen Region:  
CZK 26,498 (1-4Q 2016; individuals)

**GDP per capita** in current prices in the Pilsen Region: 404,565 CZK (2015)

## Makroekonomické údaje

**Podíl nezaměstnaných osob (na obyvatelstvu ve věku 15-64 let)** v Plzeňském kraji: 3,49 % (únor 2017)

**Průměrná hrubá měsíční mzda** v Plzeňském kraji: 26 498 CZK (1-4Q 2016; fyzické osoby)

**HDP na obyvatele** v běžných cenách v Plzeňském kraji: 404 565 CZK (2015)

PILSEN REGION City of Pilsen

