



Na kus řeči aneb meetup s Plzní

Vážení obyvatelé,

děkujeme Vám všem, kteří jste se aktivně zapojili do přípravy aktualizace **Strategického plánu města Plzně**.

V dokumentu najdete shrnutí témat, dotazů, podnětů a připomínek, které zazněly na setkáních s veřejností „**Na kus řeči**“ a „**Na kus řeči online**“. Obě setkání proběhla v září roku 2023.

S podněty a návrhy, které vzešly z průzkumu veřejného mínění i obou setkání „**Na kus řeči**“ aktivně pracujeme. Ve většině témat, která byla v rámci setkání zmíněna, se veřejnost shoduje s názorem expertů i zaměřením **Strategického plánu města Plzně**. Tím se nám také potvrzuje, že cíle a strategie města jsou nastaveny správným směrem.

Vaše návrhy, které jsou v souladu s dlouhodobými cíli města, budou sloužit jako podklad pro aktualizaci tohoto dokumentu. Konkrétní projekty, které byly zmíněny v pracovních listech a zaznamenány v diskusích budou dále předány příslušným odborům a odborným organizacím města Plzně, do jejichž gesce spadají.

Podrobné informace ohledně diskutovaných témat a jejich vazbě na strategický plán najdete zaznamenané níže v tomto dokumentu.

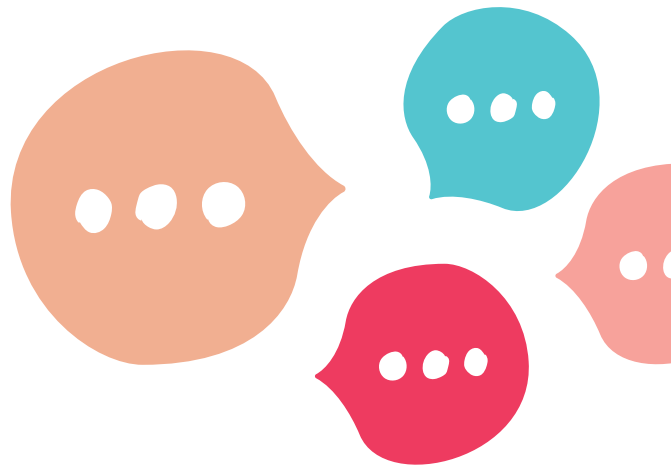
Děkujeme, že s námi tvoříte **Budoucí Plzeň!**

Za Útvar koncepce a rozvoje města Plzně

Ing. Irena Vostracká

Ing. Eva Velebná Brejchová





Harmonogram procesu aktualizace strategického plánu

květen 2023
on-line průzkum
spokojenosti obyvatel
města Plzně

červen 2023
setkání s experty

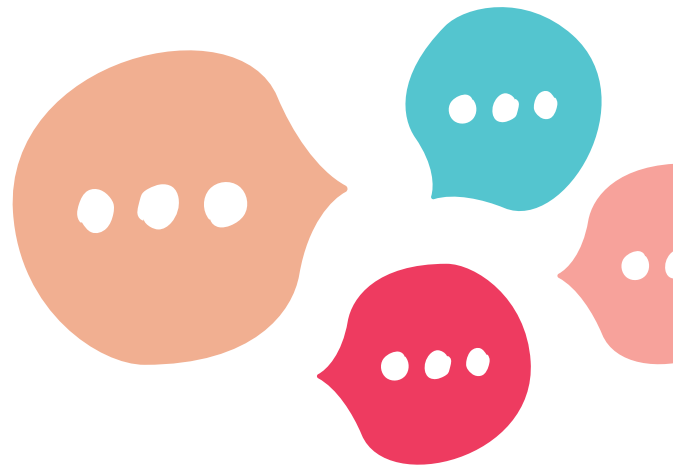
červenec - srpen 2023
interní práce na
strategickém plánu

září 2023
workshopy s veřejností

říjen 2023
finalizace aktualizace
strategického plánu

Tvořte s námi Budoucí Plzeň!





Meetup Na kus řeči

17. 9. 2023

Program meetupu Na kus řeči

Setkání probíhalo **od 11 do 17 hodin** v prostoru **Lighthouse v plzeňském pivovaru**. Návštěvníci mohli přijít kdykoli v rámci tohoto času a zapojit se dle svého uvážení do připravených aktivit.

Setkání volně navazovalo na červnový workshop s interními experty a klíčovými aktéry, během kterého účastníci společně určili 4 nejzávažnější tematické oblasti pro projednání s veřejností:

1. Motivace mladých lidí k setrvání ve městě nebo návratu do něj

-> aby město stále žilo

2. Rozvoj města a veřejných prostranství

-> aby se nám lépe žilo

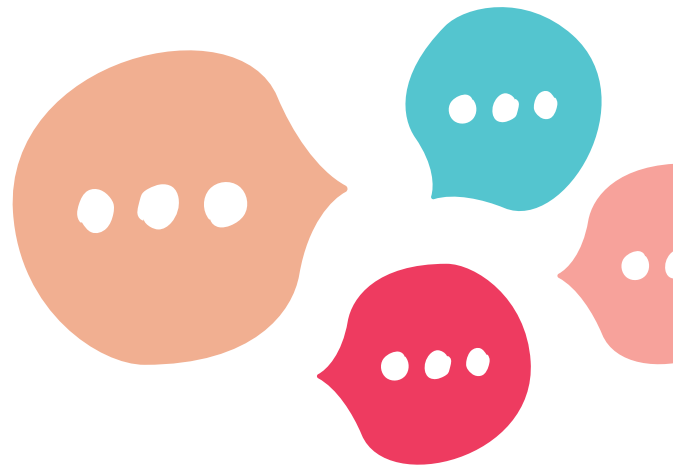
3. Komunikace města a informovanost občanů

-> abychom byli v obraze

4. Pocit bezpečí

-> abychom se ve městě cítili bezpečně





Meetup Na kus řeči

17. 9. 2023

Mimo tato připravená témata se mohli účastníci vyjádřit ke všemu, co je ve vztahu k Plzni zajímavá či trápí.

Informace a možnosti zapojení byly připraveny ve formě:

- 4 tematických stanovišť
- infodesek s informacemi k vybraným tématům
- brainstormingu s možností zanechání podnětů
- možností diskuze se zástupci města
- pracovních listů k vyjádření se k stanoveným tématům i sdílení dalších podnětů a návrhů
- pocitových map zaměřených na pocit bezpečí a sdílení podnětů k rozvoji veřejných prostranství
- stanoviště pro děti

Ve 12:00, 14:00 a 16:00 proběhla v malém sále krátká **prezentace ke strategickému plánu**, následována **moderovanou a zapisovanou diskuzí** se zástupkyní Útvaru koncepce a rozvoje města Plzně Ing. Evou Velebnou Brejchovou.

Na toto setkání volně navázal také meetup „Na kus řeči online“, který proběhl 25. 9. 2023. Účastníkům byl představen Strategický plán města Plzně a následovala moderovaná diskuse. Stejně jako u osobního meetingu se probíraly 4 tematické oblasti, viz přehled výše. Mimo to, byly zodpovězeny i dotazy z jiných oblastí, dle zájmu účastníků.

Záznamy dotazů, připomínek a podnětů ze setkání „Na kus řeči“ a „Na kus řeči online“ spolu s vyhodnocením jejich vazby na Strategický plán města Plzně najdete níže v tomto dokumentu.





1. Motivace mladých lidí k setrvání ve městě nebo návratu do něj

K tomuto tématu mohli lidé přispět svým podnětem prostřednictvím pracovních listů a brainstormingu. Níže najdete přehled témat, která vzešla od návštěvníků akce a účastníků online meetingu.

Brainstorming a podněty na téma „Co může podle Vás město udělat pro to, aby mladí setrvali v Plzni či se do města po studiích vrátili?“

- přístupnější bydlení pro mladé a rodiny/nížší nájem
- revitalizace starých a zchátralých budov
- propagace a podpora univerzit
- větší kvalita škol
- uplatnění pro absolventy netechnických oborů
- lepší veřejná doprava do Prahy a okolních měst
- bohatší kulturní nabídka – koncerty a divadla
- náplavka pod mostem u Štruncových sadů – bylo by dobré ji více využít
- trhy na Masarykovo náměstí
- legální street art
- všechna témata jsou spojené nádoby a myslím, že to je ve strategickém plánu podchyceno





1. Motivace mladých lidí k setrvání ve městě nebo návratu do něj

Jak jsou zmíněná témata řešena ve Strategickém plánu města Plzně?

Bydlení a kultura:

V opatření 1.1 Vytvářet podmínky pro kvalitní bydlení a trávení volného času jsou aktivity zaměřené na využívání veřejných prostranství, přestavbových území, prázdných objektů i na podporu výstavby dostupného bydlení. Dalším důležitým tématem je i podpora trávení volného času, včetně oblasti kultury.

Mobilita:

Oblast mobility ve městě je řešena v samostatném opatření 1.2, které vychází z [Plánu udržitelné mobility města Plzně \(PUMP\)](#), pro který je řešeným územím město Plzeň. Veřejná doprava do Prahy či okolních měst není předmětem Strategického plánu města Plzně, avšak i přesto je snaha o její zatraktivnění a to např. zlepšením přestupních vazeb mezi jednotlivými druhy dopravy.

Vzdělávání:

Podpora kvality škol a univerzity je předmětem cíle č. 2 **Vzdělávání a podnikání**. Konkrétní aktivity jsou zaměřeny především na [rozvoj systému PINE](#) (Plzeňský inovační ekosystém), jehož cílem je efektivní rozvoj lidských zdrojů, se kterým je potřeba začít již na MŠ a ZŠ a dále pokračovat na všech stupních vzdělávacího systému. Dále je zde obsaženo i další vzdělávání pedagogů, především v oblasti moderních metod a interaktivních výukových technologií. Tento cíl je také zaměřený na podporu oborů dle potřeb na trhu práce, jedná se především o technické a přírodovědné obory či zaměstnanec ve zdravotnictví a sociální oblasti.





2. Rozvoj města a veřejných prostranství

K tomuto tématu mohli lidé přispět svým podnětem prostřednictvím brainstormingu, pracovních listů a pocitové mapy. Níže najdete přehled témat, která vzešla od návštěvníků akce a účastníků online meetingu.

Podněty a návrhy od občanů byly rozděleny do dvou oblastí – Veřejná prostranství, zeleň a vodní toky a Rozvoj města pro chodce, cyklisty a veřejnou dopravu. Z důvodu rozsáhlosti témat a přehlednosti odpovědí na ně jsou reakce uvedeny přímo pod tematickou oblastí.

Témata veřejností uvedená k této oblasti jsou řešena průřezově v jednotlivých cílech, a to v cíli 1 Kvalita života, kde jsou řešena např. veřejná prostranství, parky, volnočasové aktivity, kultura, ale i mobilita ve městě. Zeleň je součástí cíle č. 3 Životní prostředí a centrální oblast města řeší cíl č. 4.



2. Rozvoj města a veřejných prostranství

Brainstorming a podněty na téma „Co potřebujete pro trávení volného času/díky čemu se budete ve městě cítit lépe?“

veřejná prostranství, zeleň, vodní toky

- rozšíření parků a zeleně ve městě, inspirace Riegrovou ulicí
- dětské parky a jiné volnočasové prostory
- navýšit pravidelnost úklidu a přidat zeleň
- rozšířit modrozelenou infrastrukturu
- Husovo náměstí – krásný park, ale není možné využívat kvůli problémovým osobám
- zklidnění Klatovské třídy
- v centrální oblasti chybí park na rozdíl od ostatních obvodů
- centrum Skvrňan: sídliště chybí vhodné, a hlavně příjemné přirozené centrum. Potřeba více zeleně, mobiliáře, rekonstrukce bývalých veřejných záchodů atd.
- Americká: Cyklostezky, větší prostor pro pěší, kavárny, obchody, místa, kde se člověk zastaví na lavičce s dětmi a dá si svačinu
- Lobzy – lokalita by zasloužila další rozvoj, např.: subvence drobného podnikání, úprava veřejných prostranství (zeleň, mobiliář, umění)
- čistější a hezčí město a ulice budou vyzývat k lepšímu chování občanů
- úklid ulic a recyklace odpadu
- špinavé ulice, odpadky a lidé postávající na ulicích s lahvemi





2. Rozvoj města a veřejných prostranství

Jak jsou zmíněná témata řešena ve Strategickém plánu města Plzně?

Veřejná prostranství se svojí podstatou prolínají do více cílů, opatření i aktivit Koncepce veřejných prostranství. Zajištění uplatňování principů a pravidel dle zpracovaných dokumentů je předmětem opatření 1.1 Vytvářet podmínky pro kvalitní bydlení a trávení volného času, kde jsou i samostatné aktivity zaměřené na toto téma. Zároveň jsou veřejná prostranství důležitá i v tématu adaptace na změnu klimatu, a podpora modrozelené infrastruktury, což je předmětem cíle č. 3 Životní prostředí. V tomto cíli je řešena i zeleň ve městě jako taková, kdy jednou z aktivit strategického plánu je potřeba zaktualizovat generel zeleně. V neposlední řadě je potřeba veřejná prostranství řešit specificky v centrální oblasti města Plzně, na kterou je zaměřený cíl č. 4 Oživení centra města.





2. Rozvoj města a veřejných prostranství

rozvoj města pro chodce, cyklisty a veřejnou dopravu

- rozvoj pěších zón a cyklistických stezek
- omezení automobilového provozu
- zlepšit přístup k řekám a zlepšit podmínky pro chodce a cyklisty
- doplnění přechodu u školy na Husovo nám.
- podmínky pro chodce (přecházení, preference aut, krátké intervaly na přecházení např. u synagogy, u velkého divadla)
- chodec či cyklista na chodníku: město vůbec nevyužíván např. městskou policií k tomu, aby chodníky byly bezpečné pro chodce
- náhradní autobusová doprava při výlukách: zlepšit komunikaci a informovanost uživatelů, kde jsou zastávky náhradní dopravy
- pokračovat v podpoře elektrické trakce, prioritně dokončovat další fáze projekční přípravy
- rozvoj tzv. parciálních trolejbusových linek s využitím trakčních baterií na předměstích
- příprava postupné elektrifikace páteřní linky č. 30
- při nárazovém využití MHD, vyjde při ceně jízdenky levněji jet s rodinou autem
- Rozvoj oblastí kolem řek je super. Je potřeba je propojovat a udělat z nich hlavní síť mimo silnice. I pro pěší to může být skvělá alternativa vůči MHD nebo autům.





2. Rozvoj města a veřejných prostranství

Jak jsou zmíněná témata řešena ve Strategickém plánu města Plzně?

Oblast mobility ve městě je řešena v samostatném opatření, které vychází z Plánu udržitelné mobility města Plzně (PUMP), pro který je řešeným územím město Plzeň.

V současné době probíhá příprava cyklogenerelu. Rada města Plzně schválila dne 20. 9. 2021 usnesením č. 930 klíčové dokumenty zahrnující vybrané oblasti cyklodopravy na území města Plzně jako například Kategorizace cyklistických tras a jejich základní parametry.

Dále město připravuje nový generel veřejné hromadné dopravy (VHD), ve kterém budou stanoveny standardy dopravní obslužnosti, základní koridory a náhradní trasy systému VHD, způsob určení obsluhy území vč. rozvojevých podrobností atd.

Při přípravě obou dokumentů byla zapojena také veřejnost.



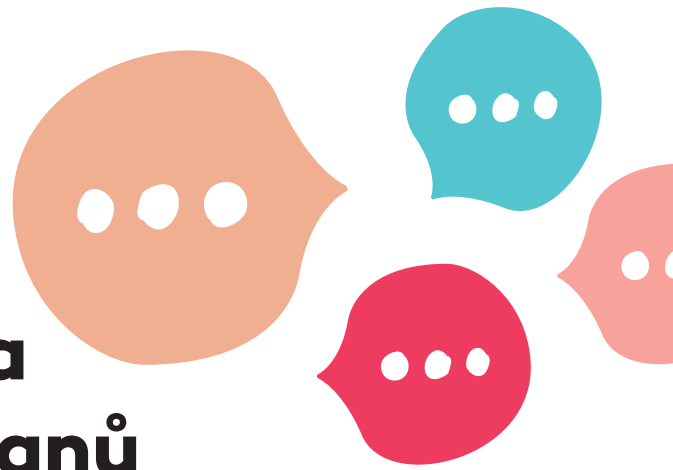


2. Rozvoj města a veřejných prostranství

Pocitová mapa na téma „Která místa navrhuje oživit pro
místní obyvatele?“



Tvořte s námi Budoucí Plzeň!



3. Komunikace města a informovanost občanů

K tomuto tématu mohli lidé přispět svým podnětem prostřednictvím brainstormingu a pracovních listů. Níže najdete přehled témat, která vzešla od návštěvníků akce a účastníků online meetingu.

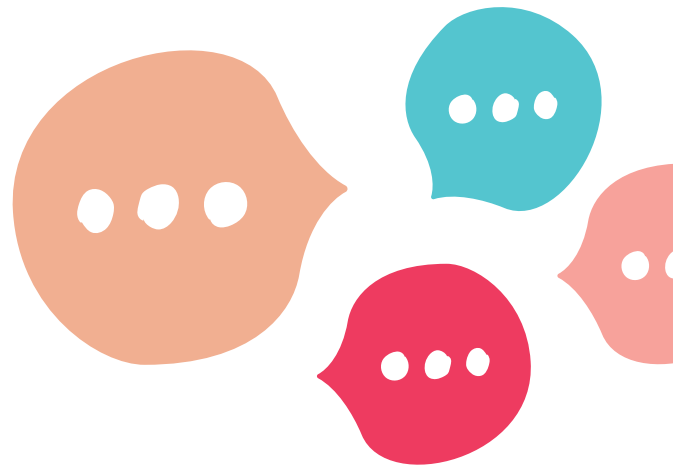
Brainstorming a podněty na téma „Jaké nástroje (nejen digitální) by podle Vás mělo město používat pro komunikaci s občany?“

- jedna informační aplikace / komunikační kanál pro celé město
- offline kanál pro lidi bez internetu
- sociální síť města i pro web budoucí Plzeň
- více komunikovat s občany o projektech, chybí včasné informace
- Je třeba rozlišit, kdo debatuje. Jako občan chci mluvit s politikem i s městem (úřadem).
- Vnímám, jak se Plzeň prezentuje. Když jdu mimo Plzeň, tak to vnímání Plzně není úplně pozitivní. Možná za to mohou média a Krimi Plzeň. To s tím souvisí, když má město dobrou image, tak tam lidé chtějí žít.

Jak jsou zmíněná témata řešena ve Strategickém plánu města Plzně?

Na toto téma se zaměřuje celý cíl č. 5 Strategického plánu města Plzně – Komunikace a informovanost. Město Plzeň má zpracovanou [marketingovou strategii](#), která je schválena Zastupitelstvem města Plzně a nastavuje směr, kam by se mělo město v této oblasti ubírat. Ve strategickém plánu jsou akcentovaná témata, která byla stanovena v rámci této strategie jako prioritní, přičemž informování obyvatel a jejich případné zapojení do přípravy projektů ve městě je jednou ze samostatných aktivit.





4. Pocit bezpečí

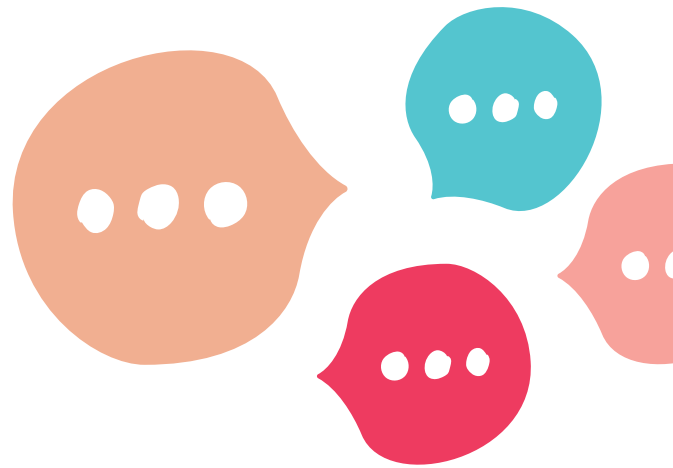
K tomuto tématu mohli lidé přispět svým podnětem prostřednictvím brainstormingu, pracovních listů a pocitové mapy. Níže najdete přehled témat, která vzešla od návštěvníků akce a účastníků online meetingu.

Brainstorming a podněty na téma „Co pomůže tomu, abyste se cítili ve městě bezpečně?“

- bezdomovci v centru a vysoko frekventovaných oblastech
- větší počet policejních hlídek
- kontrola zahraničních pracovníků a zpřísnění zákonů
- omezení opilých lidí v centru / Americké.
- spodní část Americké třídy u Lidlu a hl. nádraží je úplně odložená zóna neodpovídající tomu, že jde o první část Plzně, se kterou se setká např. turista přijíždějící vlakem.
- centrum Zadních Skvrňan: Nepříjemný pocit v okolí náměstíčka zejména ve večerních hodinách, což pramení především z neveřejnosti, s jakou se tento prostor potýká. Místo není příznivé ani neláká k trávení volného času.

Jak jsou zmíněná témata řešena ve Strategickém plánu města Plzně?

Téma pocitu bezpečí je řešeno v rámci samostatné aktivity zaměřené na podporu projektů zaměřených na snižování a odstranění příčin kriminality a rizik výskytu trestných činů (zabránění trestné činnosti ještě předtím, než byla spáchána). Tato aktivita vychází z [konceptu prevence kriminality](#) a jejího akčního plánu, kde jsou stanovené priority a projekty, které město může v této oblasti realizovat jako např. podpora a rozvoj systému prevence kriminality, práce s pachateli trestné činnosti, prevence recidivy, komplexní a koordinovaný přístup k bezpečnosti v rizikových lokalitách, práce Policie ČR ve vztahu k menšinám, situační prevenci kriminality a nové přístupy, prevence kybernetické kriminality.

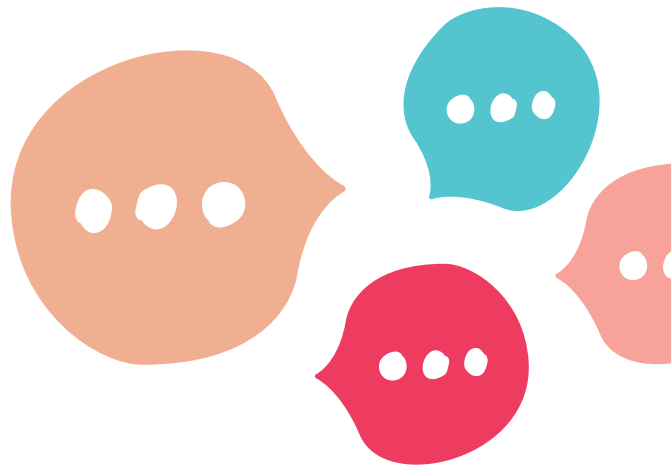


4. Pocit bezpečí

Pocitová mapa s podněty na téma „Kde se necítíte bezpečně?“



Tvořte s námi Budoucí Plzeň!



Přehled dalších podnětů a dotazů

Na setkání se mimo připravená témata mohli lidé zeptat či vyjádřit k jakémukoliv dalšímu tématu, které je zajímavá, a to prostřednictvím pracovních listů či během řízené diskuse ke strategickému plánu.

Dotazy:

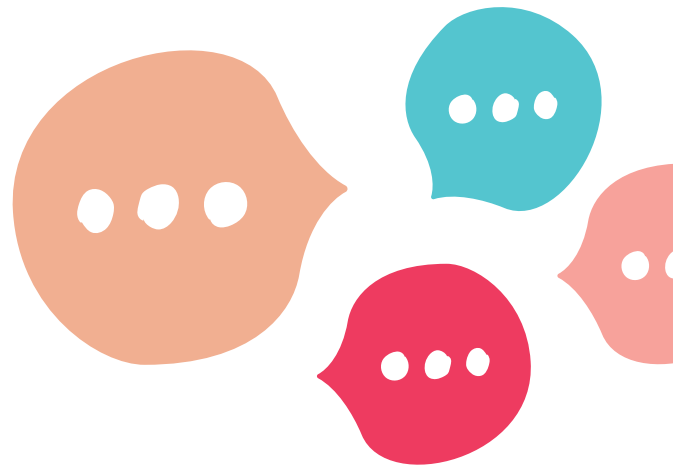
- Otázka: „*Jak je to s rozrůstáním Plzně, co se týče zón na bydlení?*“

Odpověď ÚKRMP: Základním principem Územního plánu Plzeň (ÚP Plzeň) je zamezení rozrůstání města do krajiny – tzn. je třeba intenzivně využít již dnes v územním plánu vymezené zastavitelné plochy určené pro bydlení. Těchto ploch je v ÚP Plzeň dostatek. Je třeba, aby se město rozvíjelo především uvnitř svých hranic, a to nejen z hlediska urbanistického, ale i z hlediska ekonomického (kratší docházkové vzdálenosti, napojení na sítě technické infrastruktury, MHD apod.).

- Otázka: “*Městské stavební předpisy?*“

Odpověď ÚKRMP: V současné době má městské stavební předpisy pouze hlavní město Praha. Dle nově schváleného zákona č. 283/2021 Sb. s účinností od 1.1. 2024 je můžou zpracovávat a řídit se jimi i další města, a to Brno a Ostrava. Město Plzeň v současné době tuto možnost nemá, ale o tuto možnost též usiluje. Město však využívá pro svůj rozvoj a regulaci jiné nástroje jako jsou např. generely (zásobování vodou, odkanalizování, dopravy v klidu apod.) či jednotlivé standardy.





Přehled dalších podnětů a dotazů

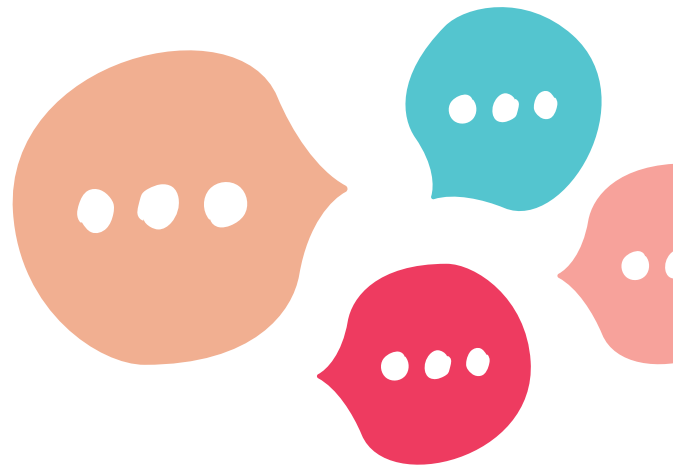
- *Otázka: „Bavil jsem se o tom (s lidmi v hlavní hale) a byl jsem příjemně překvapen, že probíhá vytipování lokalit pro dostupné bydlení pro mladé. Šlo by zmínit, které lokality tam jsou?“*

Odpověď ÚKRMP: Byly vytipovány lokality, na kterých by bylo možné zahájit výstavbu bytových domů pro vybrané cílové skupiny obyvatel města Plzně. Jedná se o lokality, kde se nacházejí pozemky ve vlastnictví města jako např. lokalita Světovar, Zátíší, v centrální části města v oblasti Tylova – Korandova, v okolí ulice Domažlická – Vejprnická apod.

Dále Město v současné době připravuje koncepci politiky bydlení Plzně 2023+, která stanoví dlouhodobé cíle a směr rozvoje města v oblasti bydlení.

- *Otázka: „Co je v plánu s prostorem kolem bývalého Komorního divadla?“*

Odpověď ÚKRMP: V roce 2020 byla zpracovaná územní studie Plzeň – Blok Americká, Prokopova, Purkyňova, Resslera, která stanovuje možnost zástavby jednoho ze zásadních, dosud nedokomponovaných bloků v centrální oblasti města Plzně a získání adekvátního podkladu pro rozhodování v území. [Územní studie](#) je k nahlédnutí na webu ÚKRMP. Studie slouží k rozhodování v území ať už jako podklad pro novou výstavbu či pro případný prodej.



Přehled dalších podnětů a dotazů

- *Otázka: “Proč nemá město vyhlášku regulující reklamy, tak jako např. Brno nebo Ostrava? Kdy ji přijme?”*

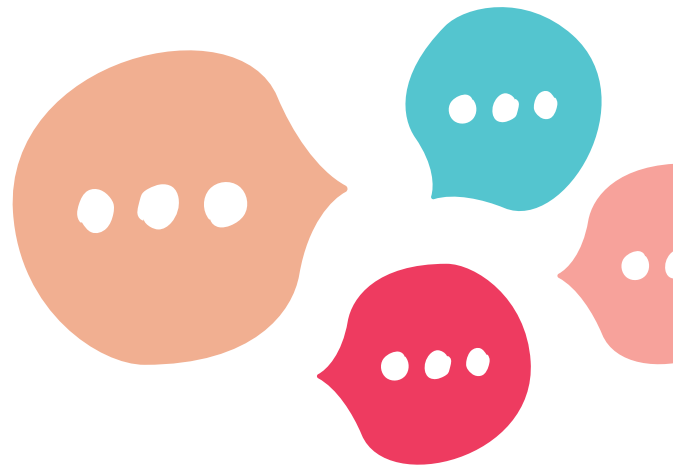
Odpověď' ÚKRMP: V současnosti se vyhláška pro město Plzeň připravuje, dále je podán námět na zavedení regulace vizuálního smogu do ÚP Plzeň. Pro Plzeň byly v roce 2020 zpracované a schválené [3 dokumenty](#): Manuál označování provozoven, Manuál reklamy ve veřejném prostoru, Plán regulace vizuálního smogu, které mají za cíl omezovat nežádoucí reklamní zatížení veřejného prostoru a regulovat vizuální smog. Tyto dokumenty se vztahují pouze na Centrální oblast města a mají specifické podmínky v Městské památkové rezervaci.

- *Otázka: „Je to pěkné dělat strategické plánování, ale nakolik rozhoduje odborné hledisko a nestane se předmětem politických bojů?“*

Odpověď' ÚKRMP: Máme zastupitelskou demokracii. Ano, politici mají poslední rozhodnutí. Prací odborů Magistrátu města Plzně a odborných organizací města je poskytovat politickému vedení co možná nejkvalitnější podklady pro jejich rozhodování.

- *Otázka: „Jak bude strategický plán závazný pro nové zastupitele?“*

Odpověď' ÚKRMP: Strategický plán bude schválen Zastupitelstvem města Plzně, jehož usnesení je závazné a platné do jeho případné změny nebo zrušení.



Přehled dalších podnětů a dotazů

- *Otázka: „Koncepce městských břehů aktualizovala se za poslední 3 roky?“*

Odpověď ÚKRMP: Koncepce městských břehů byla schválena Radou města Plzně. Od té doby nebyla aktualizována. Na základě Koncepce městských břehů byla zpracována podrobnější studie na Centrální nábřeží Mže. V plánu je dále pokračovat v projektové přípravě revitalizace tohoto významného nábřeží. Zároveň je koncepce městských břehů uplatňována v dalších studiích a projektech (Tyršova ulice, Anglické nábřeží, Greenway podél Radbuzy).

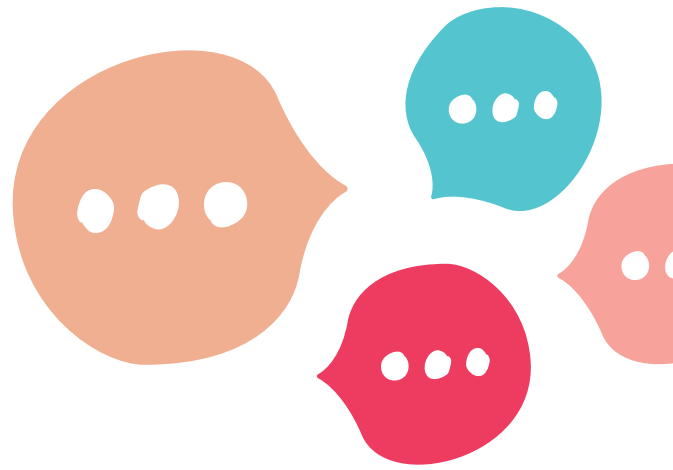
Dále se v prostoru nábřeží řek připravují další projekty např. Revitalizace nábřeží Radbuzy – Malostranské jezírko.

- *Otázka: “Proč se tak preferují auta v centru a u řek?”*

Odpověď ÚKRMP: ÚKRMP zpracoval v roce 2021 koncepční dokumenty: „[Revitalizace Centrální oblasti](#)“ a „[Koncepce městských břehů](#)“, jejichž cílem je regulovat automobilovou dopravu v centru města a v nábřežních plochách.

Tyto dokumenty definují základní principy a opatření pro individuální automobilovou dopravu, jejichž prostřednictvím je usilováno o eliminaci nevhodného využití cenného prostoru centra města a nábřeží (neúměrné zatížení veřejných prostranství automobilovou dopravou, živelné parkování atd.). Koncepce navrhuje prostorové a funkční uspořádání nivních a nábřežních prostorů tak, aby se mohly stát kvalitním a uceleným systémem veřejných prostranství.





Přehled dalších podnětů a dotazů

- *Otázka: „Má město nějaký koncept či plán k vytvoření povrchů města, jako například to má dobře zpracované Liberec?“*

Odpověď' ÚKRMP: Koncepční dokument standardu materiálů a povrchů není pro celé město zpracován. V současnosti se zpracovává Manuál tvorby veřejných prostranství, který se tématice městských povrchů koncepčně (okrajově) věnuje.

Dalším dokumentem, který se tímto tématem zabývá, je dokument „Revitalizace Centrální oblasti“. Pro centrum města je zde navržena koncepce materiálů a povrchů dle systému dlážděných a živičných povrchů.

- *Otázka: „V jaké fázi je tramvajová trať na Vinice?“*

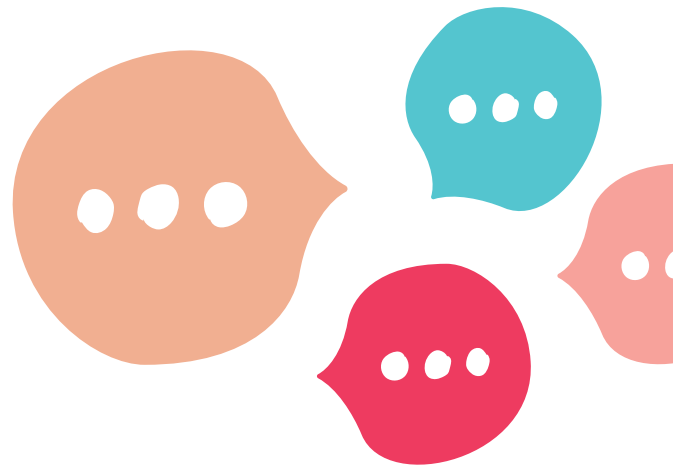
Odpověď' ÚKRMP: Tento projekt se připravuje a v současné době probíhá zpracování dokumentace pro vydání společného povolení.

- *Otázka: „Jak probíhá prodloužení trolejbusových tratí na Severní předměstí?“*

Odpověď' ÚKRMP: Projekt Trolejbusová trať na Severní Předměstí se připravuje a v současné době probíhá zpracování dokumentace k územnímu rozhodnutí.

- *Otázka: „Plánuje se prodloužení tramvajové trati do prostoru kasáren Slovany?“*

Odpověď' ÚKRMP: Ano do území bývalých kasáren Slovany je plánovaná tramvajová trať. Její koridor je územně chráněný a zpracovaná územní studie i záměr investora to respektuje.



Přehled dalších podnětů a dotazů

- *Otázka: „Plánuje se úprava cyklostezek kolem náměstí? Jezdit po kostkách je opravdu nepříjemné.“*

Odpověď ÚKRMP: V historickém centru se cyklostezky neplánují, v současné době je záměr na úpravu povrchů a vedení trasy na straně u sadů Pětatřicátníků.

- *Otázka: „Je VRT pojata ve strategickém plánu? Má město povědomí o tom, jaké dopady by absence VRT měla?“*

Odpověď ÚKRMP: Ve strategickém plánu jmenovitě VRT není. Z pohledu rychlosti dopravního spojení Plzeň – Praha je velmi důležitým projektem vybudování tunelu v úseku Beroun – Praha. Každopádně technicky jsou tratě vedoucí do Plzně na případné zavedení VRT připraveny.

- *Otázka: „V oblasti Klatovská třída od velkého divadla až k Borskému parku úplně chybí cyklistická stezka, plánuje se něco?“*

Odpověď ÚKRMP: Projektová příprava jednotlivých úseků revitalizace Klatovské ulice je zatím v počáteční fázi a z časového hlediska se jedná o dlouhodobý výhled. V rámci připravovaného zklidnění Klatovské třídy je plánovaná cyklostezka.



Přehled dalších podnětů a dotazů

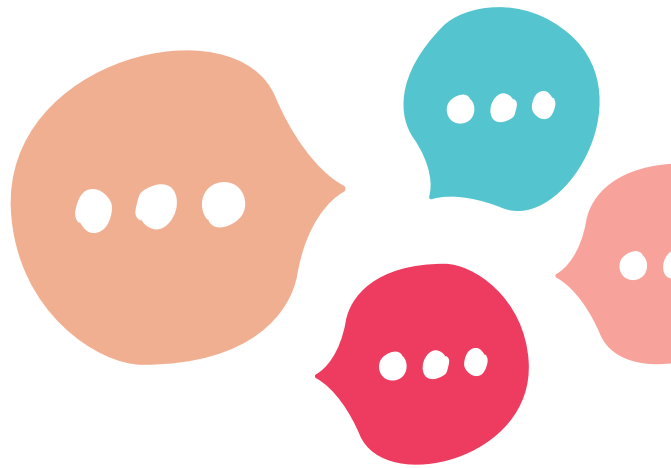
Podněty:

- *Skvrňany jako součást MO3 jsou v podstatě velké jako samostatné menší město s cca 14 tis. obyvatel, přesto bohužel nemá dostatečnou infrastrukturu z hlediska občanské vybavenosti. Skvrňany, jako by byly městu trochu odcizeny.*

ÚKRMP: Sídliště Skvrňany má základní občanskou vybavenost (školy, obchod, služby, základní sociální a zdravotní péče). Jsou zde sportoviště, včetně atletického stadionu. Nachází se zde mateřské školy, základní školy, učiliště, sportovní gymnázium, ZÚŠ, domov mládeže a knihovna. Zároveň je zde i zdravotnické středisko. Vybavenost celoměstského významu je dostupná prostřednictvím MHD.

- *Dlouhodobé akce na náměstí Republiky (trhy) jsou v podstatě měsíce součástí veřejného prostoru. Jejich podoba je však často tvořena amatérsky či úplně nahodile. Zejména by mělo dojít ke kultivaci osvětlení (forma, jas, barevnost).*

ÚKRMP: Město Plzeň zatím nemá zpracovaný manuál pro akce konané ve veřejném prostoru.



Přehled dalších podnětů a dotazů

- *Udělat novou kvalitní koncepci mobilních prvků, které dlouhodobě ovlivňují kvalitu prostoru náměstí během kulturních akcí.*

ÚKRMP: Město Plzeň zatím nemá zpracovaný manuál pro mobilní prvky a akce konané ve veřejném prostoru.

Nyní nově vznikl dokument Koncepce městského mobiliáře, který sice neoslovuje prvky pro dočasné akce ve veřejném prostoru, ale cílí na základní prvky mobiliáře – lavičky, odpadkové koše, cyklostojany. Jedná se o základní prvky městského mobiliáře, ale časem by mělo dojít k rozšíření databáze o další prvky.

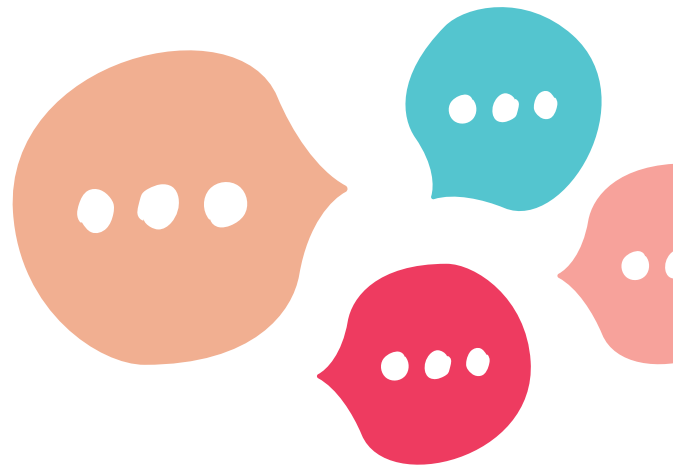
- *Soutok Radbuzy a Mže: Oživení soutoku Radbuzy a Mže a propojení do pivovaru Proud.*

ÚKRMP: Dokumenty „Koncepce městských břehů“ a „Revitalizace Centrální oblasti“ v daném úseku nábřeží navrhuji doplnění lávky a celkovou rekultivaci prostoru. Prozatím není toto území rozpracované podrobnější projektovou dokumentací.

- *Dnes lokalita jako malá průmyslová zóna: ponechat pole nebo rekreace – vodní plochy, aleje, remízy.*
Poznámka ÚKRMP: dle zakreslení do mapy se jedná o lokalitu 1_53 Mže - Lochotínské louky

ÚKRMP: V případě lokality 1_53 Mže - Lochotínské louky se jedná o lokalitu krajinnou. V současné době se v této lokalitě o žádné změně ÚP Plzeň neuvažuje.





Přehled dalších podnětů a dotazů

- *Pod Záhorskem: Využijme zbylý prostor, současnou zeleň ke vzniku parku či jiné rekreační oblasti.*

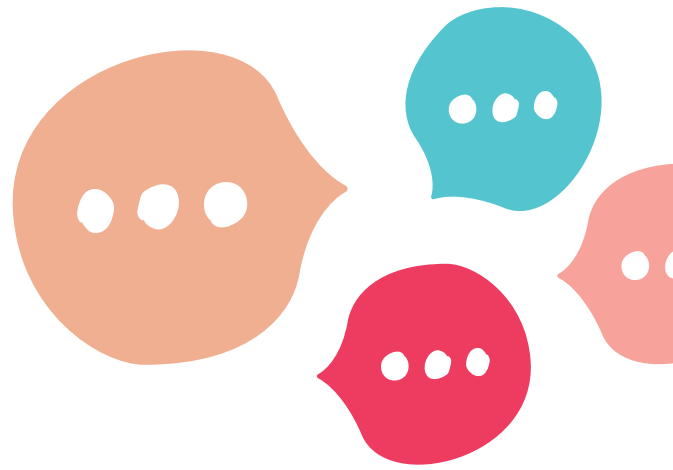
ÚKRMP: V roce 2021 byla zpracována [územní studie PLZEŇ, KARLOVARSKÁ](#), která navrhuje pro přestavbovou část lokality prostorovou regulaci a další podmínky pro zástavbu tak, aby posílila polyfunkční charakter lokality s důrazem na doplnění a obestavění Karlovarské třídy kompaktní městskou zástavbou. Studie je vložena do evidence územně plánovací činnosti obcí.

- *Zlepšení průchodu mezi ulicí Radobyčická – Resslerova (myší díra) jeden z nejvytíženějších podchodů v Plzni, je úzký a špatně osvětlený (včetně kamenného viaduktu): zlepšení osvětlení. Radobyčická: nevzhledný čtvercový prostor, nesmyslné trasování chodníků, ukončené cyklostezky, popelnice, chybějící stromy, vyšlapané trávníky. Purkyňova x Resslerova: role školky, špatně umístěný přechod: přesuňte ho o 2-5 m východním směrem do osy směru chodců jdoucích do centra a doplnit zpomalovací prvky. Obnovit cyklopiktogramy v celé Resslerově ulici: obousměrný provoz nerespektován.*

ÚKRMP: Je připravena dokumentace na rekonstrukci Purkyňovy ulice, v rámci které by se měla zlepšit vazba a propojení mezi podchodem a Resslerovou ulicí.

- *Konečná tramvaje č. 2 Skvrňany – propojení s novou výstavbu, se starým sídlištěm a parkem v okolí konečné.*

ÚKRMP: Výstavba cest a propojení v rámci nové zástavby je součástí jednotlivých dokumentací a měla by být realizovaná jako součást stavby.



Přehled dalších podnětů a dotazů

- *Rolnické náměstí – Revoluční: řešení pěších vazeb, přechody (proti ZUŠ).*

ÚKRMP: V současné době je připravena dokumentace na rekonstrukci Revoluční ulice. Tento projekt úzce souvisí s dalšími připravovanými projekty v území. V rámci této rekonstrukce by mělo dojít ke zlepšení pěších vazeb.

- *Spojení Doubravky/Lobez se Slovany pro pěší a cyklisty. Co takhle páteřní propojení pro chodce + kola kopírující cca trasu Švabiny – Lobzy – Lobežský park – Úslava – park Přátelství / Chvojkovy lomy.*

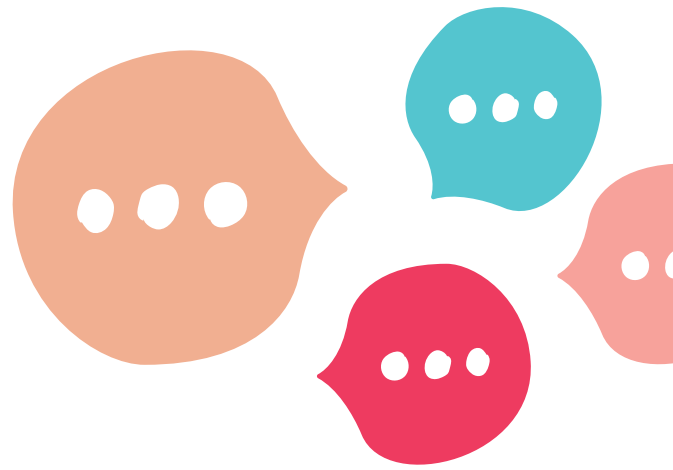
ÚKRMP: Z důvodu výškových a prostorových podmínek v této oblasti není vybudování samostatné stezky realizovatelné.

- *Božkovská náves – bezpečnost cyklo x pěší x auta*

ÚKRMP: Je zpracovaná studie na propojení stezky z Božkovského ostrova na stávající cyklostezku vedoucí podél Božkovského potoka. Jedná se i o změnu povrchu stezky.

- *Oblast Nerudova – Bendova – Plachého, zúžení pruhů pro auta, rozvoj cyklodopravy: omezení přeměn na parkoviště, snížení dopravy od Jižního Předměstí směrem k Plaze, bez toho kroku není možné aplikovat další opatření.*

ÚKRMP: V této oblasti se předpokládá zavedení zóny 30, kde budou vytvořeny podmínky pro pohyb cyklistů na vozovce. Zároveň zde bude zavedena zóna placeného parkování, která povede k regulaci množství a pohybu aut.



Přehled dalších podnětů a dotazů

- *Zborovská – Mostní – nedostatečné podmínky pro pěší a cyklistickou dopravu, zejména chybějící příčné vazby pro chodce, integrační opatření. Potřeba dočasného opatření do doby realizace komplexní přestavby dle studie.*

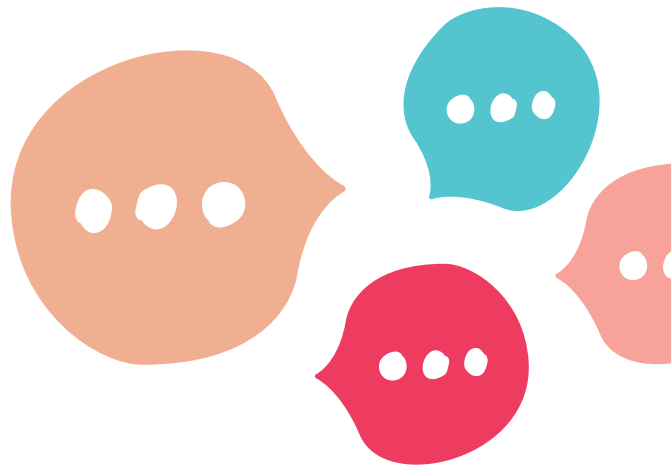
ÚKRMP: Problematika zlepšení podmínek pro chodce a cyklisty byla řešena v rámci studie křižovatky Zborovská - Mostní. Studie byla schválena Radou města Plzně a je vhodným podkladem pro navazující projektovou přípravu s cílem realizace jednotlivých prvků.

- *Zlepšit přístup k řekám a zlepšit podmínky pro chodce a cyklisty v oblasti Rychtářka.*

ÚKRMP: V současné době se prověřuje možnost úrovnňových přechodů, zároveň se zpracovává studie ohledně úpravy nábřeží na Rychtářce.

- *Při rekonstrukci Heyrovského ulice směrem k bývalé teplárně: zpomalení provozu + nedostatkové parkování.*

ÚKRMP: Rekonstrukce této ulice se plánuje a v rámci připravované dokumentace je částečně řešeno i parkování v této oblasti.



Fotogalerie



Tvořte s námi Budoucí Plzeň!

